

## PROJEKTA SASTĀVS

### 1. SĒJUMS – **CD, BA**

- A. Vispārīgā nodaļa
- B. Tehniskās specifikācijas
- C. Būvdarbu apjomi.
- D. Rasējumi.

## SATURS

<b>A. VISPĀRĪGĀ NODAĻA .....</b>	<b>5</b>
<b>1. Būvprojektēšanas uzsākšanai nepieciešamie dokumenti un materiāli.....</b>	<b>5</b>
1.1 Projektēšanas uzdevums .....	5
1.2 Daugavpils pilsētas pašvaldības iestādes "Komunālās saimniecības pārvalde" tehniskās prasības objektam .....	8
1.3 VAS „Latvijas Valsts ceļi” Daugavpils nodaļas tehniskie noteikumi Nr.4.6.6/95 .....	9
1.4 AS „Sadales tīkls” Austrumu Eksploataācijas daļas tehniskie noteikumi Nr.30EF10-11.01/244 .....	10
1.5 SIA „Lattelecom” tehniskie noteikumi Nr.37.8-10/541/0495 .....	11
1.6 SIA „DAUTKOM TV” tehniskie noteikumi Nr.229 .....	12
1.7 SIA „Daugavpils ūdens” tehniskie noteikumi Nr.13-4/058 .....	13
1.8 PAS „Daugavpils siltumtīkli” tehniskie noteikumi Nr.1.1-12/690 .....	15
1.9 AS „Latvijas gāze” tehniskie noteikumi Nr.1428/32-6.....	16
1.10 Būvkomersanta reģistrācijas apliecība Nr. Nr.8016-R (kopija).....	17
1.11 Būvprojekta vadītāja sertifikāts Nr. 20-7189 (kopija).....	18
1.12 Profesionālās apdrošināšanas polise.....	19
1.13 Izziņa profesionālās civiltiesiskās atbildības apdrošināšanas polisei Nr.576124651 .....	20
<b>2. Paskaidrojuma raksts .....</b>	<b>21</b>
2.1. Ievads .....	21
2.2. Esošās situācijas raksturojums .....	21
2.3. Tehniski ekonomiskie rādītāji, pamatojums.....	21
2.4. Izejas dati .....	22
2.5. Projekta risinājumi .....	22
<b>B. TEHNISKĀS SPECIFIKACIJAS .....</b>	<b>24</b>
<b>1. Ievads .....</b>	<b>24</b>
<b>2. Vispārējā nodaļa .....</b>	<b>24</b>
2.1. Standartu un tehnisko noteikumu līdzvērtīgums un to piemērošana .....	24
2.2. Būvlaukums un ar būvdarbiem saistītās zemes .....	24
2.3. Darba drošības pasākumi .....	25
2.4. Vides aizsardzības pasākumi.....	26
2.5. Būvdarbu secības plāns.....	27
2.6. Satiksmes organizācija būvdarbu laikā .....	27
2.7. Būvdarbu žurnāls .....	28
2.8. Izpilduzmērījumu veikšana .....	28
<b>3. Dažādi darbi .....</b>	<b>29</b>
3.1. Uzmērīšana un nospraušana .....	29
3.2. Konstrukciju nojaukšana vai demontāža .....	29
3.3. Asfalta seguma savienojumu frēzēšana.....	29
3.4. Komunikāciju aku vāku augstumu regulēšana un nomaiņa .....	29
3.5. Koku un krūmu zāģēšana ar celmu laušanu .....	29
3.6. Šuvju aizpildīšana ar polimerbitumena mastiku .....	29
3.7. Sakaru kabeļu kanalizācijas cauruļu ieguldīšana .....	30
3.8. Kabeļu aizsardzība.....	30
<b>4. Zemes klātne.....</b>	<b>31</b>
4.1. Augu zemes noņemšana .....	31
4.2. Zemes klātnes ierakuma vai uzbēruma būvniecība .....	31
4.3. Teritorijas planēšana, labiekārtošana un apzaļumošana ar augu zemi.....	32
4.4. Kokaugu stādīšana .....	32
<b>5. Ar saistvielām nesaistītas konstruktīvās kārtas.....</b>	<b>32</b>
5.1. Salizturīgās (drenējošās ) kārtas būvniecība .....	32
5.2. Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošās kārtas vai seguma būvniecība .....	32

---

5.3. Dabīgā akmens bruģa segumi .....	32
<b>6. Ar saistvielām saistītas konstruktīvās kārtas .....</b>	<b>32</b>
6.1. Karstā asfalta kārtas būvniecība .....	32
<b>7. Satiksmes aprīkojums.....</b>	<b>32</b>
7.1. Betona apmales uzstādīšana .....	32
7.2. Ceļa zīmes .....	33
7.3. Ceļa horizontālie apzīmējumi .....	33
7.4. Gumijas automašīnas atdures barjeras uzstādīšana .....	33
<b>C. BŪVDARBU APJOMI .....</b>	<b>34</b>
<b>D. RASĒJUMI .....</b>	<b>36</b>

## A. VISPĀRĪGĀ NODAĻA

## 1. Būvprojektēšanas uzsākšanai nepieciešamie dokumenti un materiāli

KOPIJA

### 3. Projektēšanas uzdevums:

1.	Objekta nosaukums	„Auto stāvlaukuma seguma atjaunošana Klusa ielā zemes gabalos ar kadastra Nr. 05000060218, 05000061014, Daugavpils”		
2.	Objekta adrese	Daugavpils, Klusā iela 16		
3.	Zemes kadastra apzīmējums	05000060218, 05000061014		
4.	Būves veids	jaunbūve	atjaunošana	pārbūve
5.	Objekta funkcija un parametri	Objektam jānodrošina uzturēšanas funkcija		
6.	Būves klasifikācija	21120101 laukumi ar asfaltbetona segumu,		
7.	Pasūtītājs	Daugavpils pilsētas pašvaldības iestāde “Komunālās saimniecības pārvalde”		
8.	Pasūtītāja atbild. pārstāvis, tālr. nr.	Igoris Prelatovs, mob.tel.: 26355537		
9.	Projektēšanas stadija	būvprojekts minimālā sastāvā (apludinājuma kārta)		
10.	Būvprojekts pa būves kārtām	Ne		
11.	Tipveida risinājuma pielietojums	Jā		
12.	Individuālā risinājuma izstrādāšana	Jā, ja ir nepieciešams		
13.	Projekta mērķis	Izstrādāt stāvvietas ar iebraukšanu no Klusa ielas apludinājuma karti atbilstoši standartam LV190-7, Latvijas Valsts normatīviem aktiem, Daugavpils pilsētas Saistošiem noteikumiem un Daugavpils pilsētas teritorijas plānojumam, nodrošinot stāvlaukuma uzturēšanas funkcijas pildīšanu. Stāvlaukuma konstrukciju ilgzinātību ar minimāliem ekspluatācijas izdevumiem, kā arī nodrošināt satiksmes drošības un augsto komforta līmeni. Projekta risinājumiem jāiekļaujas pilsētas vidē. Paredzēt ūdens novadišanu no stāvvietas teritorijas.		
14.		Prasības izstrādāt		
14.1.	Apludinājuma kartes risinājuma variants	<p>Izstrādāt:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) Stāvvietas gabarīti atbilstoši LVS 190-2:2007 platums saskaņā ar p.5.2.2.1., garums saskaņā ar p.5.2.2.2., ejas platums saskaņā ar p.5.2.2.3..</li> <li>2) Iebraukšanu stāvlaukuma paredzēt no Klusa ielas</li> <li>3) Brauktuves un stāvvietas malas paredzēt nostiprināt ar betona ceļu apmalēm CA100.30.15/CA 100.22.15. Stāvlaukumam paredzēt asfalta segumu.</li> <li>4) Paredzēt satiksmes organizācijas līdzekļus uzstādīšanu saskaņā ar LVS77 un horizontālo marķējumu uzklāšanu saskaņā ar LVS 85</li> <li>5) Paredzēt slēgto ūdens novadišanas sistēmas izbūvi no stāvlaukuma seguma saskaņā ar TN</li> </ol>		
14.2.	Pirmsprojekta darbus, sagatavot iezīmējumus	jā (būvniecības ieceres dokumentācijas izstrādāšana saskaņā ar MK noteikumiem nr.551 p.18.)		
14.3.	Pilsēt būvniecības un amavu projektu	nē		
14.4.	Ģeotekhniskās (t.sk. ģeoloģiskās) izpēti darbus	veic projektētājs		
14.5.	Tehnoloģisko iekārtu projektu	Jā, ja nepieciešams		
14.6.	Nestandarta iekārtu darba zīmējumus	nē		
15.		Būvprojektēšanai nepieciešamie dokumenti un iezīmējumi		
15.1.	Zemes gabala dokumenti	sagatavo pasūtītājs		
15.2.	Zemes gabala topogrāfiskais plāns	sagatavo projektētājs		
15.3.	Situācijas plāns	sagatavo projektētājs		
15.4.	Būves inventarizācijas materiāli	nē		
15.5.	Būves tehniskās apsekošanas dati	sagatavo projektētājs		
15.6.	Ietekmes uz vidi novērtējums	nē		
15.7.	Santārī higiēniskais uzdevums	nē		
15.8.	Esotās apbūves nojaukšanas atļauja	nē		

KOPIJA PAREIZA

## SIA „Cerva”

Izpilddirektore T.Borovkova

~~(paraksts)~~

Auto stāvlaukuma seguma atjaunošana Klusa ielā zemes gabalos ar kadastra Nr.05000060218, 05000061014, Daugavpils”

KOPIJA

15.9.	Koku un krūmu izciršanas atļauja	sagatavo pasūtītājs
15.10.	Ugunsdzēs. un glābš. dienesta tehn. noteikumi	nē
15.11.	Saiksmes intensitātes uzskarte	veic projektētājs
15.12.	Būvprojekta ekspertīze	nē
15.13.	Ceļu satiksmes drošības audits	nē
16.	Pievienotie tehniskie noteikumi	
16.1.	ūdensapgādei	pieprasa pasūtītājs
16.2.	kanalizācijai	pieprasa pasūtītājs
16.3.	siltumapgādei	pieprasa pasūtītājs
16.4.	gāzes apgādei	pieprasa pasūtītājs
16.5.	elektroapgādei	pieprasa pasūtītājs
16.6.	vājstrāvas tīkli:	pieprasa pasūtītājs
16.7.	Ielas un celi	
16.7.1.	VAS „Latvijas valsts celi”	sagatavo projektētājs
16.7.2.	DPPI „Komunālās saimniecības pārvalde”	skat. DPPI „Komunālās saimniecības pārvalde” TN
16.8.	lietus ūdens kanalizācija	skat. DPPI „Komunālās saimniecības pārvalde” TN
16.9.	apgaismojums	skat. DPPI „Komunālās saimniecības pārvalde” TN
16.10.	DRVP	nē
17.	Celtniecības uzsākšanas un pabeigšanas termiņi	2016 - 2017. g.
18.	Apliecinājuma kartes saskaņošana	ar visiem ieinteresētiem inženierkomunikāciju īpašniekiem, ēku, zemes īpašniekiem, pilsētas arhitektu, ainavu arhitektu, attīstības nodaļu, VAS „LVC”, būvvaldi u.c. veic izpildītājs
19.	Apliecinājuma karšu eksemplāru skaits	3 oriģināli + 2 kopijas + 2 digitālā veidā (pdf; dwg)
20.	Ipašie nosacījumi	
20.1.	Ja kāds no veicamajiem darbiem “Ceļu specifikācijās 2015” nav pietiekami aprakstīts vai vispār nav iekļauts, tad līdzīgā formātā jāizstrādā nepieciešamie papildinājumi vai papildus specifikācijas.	
20.2.	Materiālu specifikāciju, darbu apjomus un būvdarbu izmaksas noteikt atbilstoši LBN 501-15 „Būvizmaksu noteikšanas kārtība” materiālu un darbu apjomu sarakstu sagatavošanā ir jāievēro sekojošais - būvdarbus jāsadala pa atsevišķi mērāmiem un izcenotajiem darbu veidiem, ievērojot darba raksturu, tā lai paveikto apjomu varētu ērti uzmērīt (novērtēt).	
20.3.	Ievērot aizsargjoslas noteikumus un iedibmātās apbūves līnijas.	
20.4.	Apliecinājuma kartes saturs (3 oriģināli):	
	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Skaidrojoša apraksta, kurā norādīta informācija par būvniecības ieceres veikšanas vietu (zemes vienība vai būve) kadastra apzīmējumu un īpašnieku, paredzēto būvniecības veidu, paredzēto būvdarbu apjomu un veikšanas metodi, paredzēto būvniecībā radušos atkritumu apsaimniekošanu, to apjomu un pārstrādes vai apglabāšanas vietu, paredzētajiem vides pieejamības risinājumiem;</li> <li>2. Apliecinājuma kartes ģenerālplāns atbilstošā mērogā uz derīga topogrāfiskā plāna mērogā M 1:500 vai M 1:250 ;</li> <li>3. Raksturīgie griezumumi ar augstuma atzīmēm;</li> <li>4. Grafiskie ar stāvlaukuma vizuālo risinājumu un augstuma atzīmēm;</li> <li>5. Transporta un gājēju kustības organizācijas apraksts;</li> <li>6. Institūciju tehniskie vai īpašie noteikumi;</li> </ol>	

KOPIJA PAREIZA

SIA „Cerva”

Izpildedirektore T. Borovkova

\_\_\_\_\_(paraksts)

20.06.2016.g.

**KOPIJA**

20.5. Apliecinājuma kartes sastāvs atbilstoši Ministru kabineta noteikumi Nr.551 „Ostu hidrotehnisko, siltumenerģijas, gāzes un citu, atsevišķi neklasificētu, inženierbūvju būvnoteikumi”

**20.5.1. vispārīgā daļa:**

20.5.1.1. būvprojektēšanas uzsākšanai nepieciešamie dokumenti;

20.5.1.2. zemes gabala inženierizpētes dokumenti vispārīgajos būvnoteikumos noteiktajos gadījumos;

20.5.1.3. skaidrojošs apraksts, kurā norādīta vispārīga informācija par inženierbūves tehniskajiem rādītājiem un lietošanas veidu atbilstoši būvju klasifikācijai (norādot klasifikācijas četrpāru kodu), kā arī norādīta vispārīga informācija par vides pieejamību publiskām inženierbūvēm;

20.5.1.4. tehniskie vai īpašie noteikumi;

20.5.1.5. vispārīgo rādītāju lapa;

20.5.1.6. būvprojekta ģenerālplāns atbilstošā vizuāli uztveramā mērogā (M 1:250; M 1:500;) uz topogrāfiskā plāna;

20.5.1.7. savietotais projektējamo inženiertīklu plāns atbilstošā vizuāli uztveramā mērogā (M 1:250; M 1:500;) uz topogrāfiskā plāna;

**20.5.2. arhitektūras daļa inženierbūvei:**

20.5.2.1. teritorijas vertikālais plānojums;

20.5.2.2. raksturīgie griezumī ar augstuma atzīmēm;

20.5.2.3. būvizstrādājumu specifikācijas;

**20.5.3. inženierisatājumu daļa:**

20.5.3.1. būvkonstrukcijas;

20.5.3.2. inženierbūvei nepieciešamie inženiertīkli (piemēram, pašteses kanalizācija, elektroapgāde, elektronisko sakaru tīkli);

20.5.3.3. tehniskās shēmas un aprēķini;

20.5.3.4. būvizstrādājumu specifikācijas;

20.5.3.5. būvizstrādājumu uzstādīšanas un nostiprināšanas zīmējumi un apraksti;

20.5.3.6. citi inženierisatājumi;

20.5.3.7. vides aizsardzības pasākumi;

**20.5.4. darbu organizēšanas projekts.**

Būvvaldes apliecinājuma karšu eksemplārus sagatavot arhivēšanas prasībām.

Apliecinājuma karti izstrādāt, ievērojot „Ceļu specifikācijas 2015”, pastāvošos LBN, LVS noteikumus un normas. Apliecinājuma kartes noformēšana jāveic ievērojot Ministru kabineta noteikumi Nr.281 Noteikumi par Latvijas būvnormatīvu LBN 202-15 "Būvprojekta saturs un noformēšana".

Nepieciešamības gadījumā projektētājs sagatavo apliecinājuma kartes saskaņošanas protokolus ar zemju īpašniekiem.

Apliecinājuma kartes izstrādē ievērtēt horizontālās prioritātes „vienlīdzīgas iespējas” prasības

**Izstrādes termiņi:**

- 1 starpziņojuma iesniegšanas termiņš - 1 mēneši no līguma noslēgšanas dienas (ja iesniedz būvprojekts minimālā sastāvā)

- akceptēta apliecinājuma kartes iesniegšanas termiņš - 2 mēneši no līguma noslēgšanas dienas

**Sagatavoja:**

DPPI “KSP”

Tehniskās nodaļas būvinženieris



A. Džeriņš

**Saskaņoja:**

DPPI “KSP”

Tehniskās nodaļas vadītājs

SIA „Cerva”

Izpilddirektore T.Borovkova

(paraksts)

20.06.2016.g.



I. Prelatovs

KOPIJA



LATVIJAS REPUBLIKA  
**DAUGAVPILS PILSĒTAS PAŠVALDĪBAS IESTĀDE**  
**“KOMUNĀLĀS SAIMNIECĪBAS PĀRVALDE”**

Reģ. Nr. 90009547852, Saules ielā 5A, Daugavpilī, LV-5401, tālrunis 654-76314, fakss 654-76318  
ksp@daugavpils.lv www.daugavpils.lv

Daugavpilī

2016.gada 01.aprīlī Nr. 4-12/54

Daugavpils pilsētas domei  
Kr.Valdemāra ielā 1, Daugavpilī

**Tehniskās prasības objektam:**

**“Auto stāvlaukuma izbūve Klusā ielā zemes gabalos ar kadastra apzīmējumu 0500 006 0218 un 0500 006 1014, Daugavpilī”**

1. Pirms projektēšanas darbu uzsākšanas, izgatavot topogrāfisko uzmērījumu ar vertikālajām atzīmēm, inženiertīkliem, zemes gabalu robežām, ielu sarkanām līnijām.
2. Projektēšanu veikt saskaņā ar Vispārīgiem noteikumiem (MK noteikumi Nr.500), Projektēšanas uzdevumu, LBN prasībām, Daugavpils pilsētas domes 2013.gada 10.oktobra (prot. Nr.23, par.9) Saistošiem noteikumiem Nr.23 “Inženierkomunikāciju un transporta būvju aizsardzības noteikumi”, LVS 190-7:2002 “Vienlīmeņa autostāvvietu projektēšanas noteikumi”, tehnisko specifikāciju un attiecīgo dienestu izsniegtajiem tehniskajiem noteikumiem.
3. Nodrošināt lietus ūdeņu novadīšanu.
4. Veicot būvdarbus saglabāt esošās pazemes komunikācijas.
5. Paredzēt visu bojāto zālienu un segumu atjaunošanu atbilstoši pilsētas pašvaldības Saistošiem noteikumiem Nr.23.
6. Projekta dokumentāciju saskaņot ar visiem ieinteresētiem dienestiem.
7. Projekta dokumentācijas vienu eksemplāru iesniegt Komunālās saimniecības pārvaldei, t.sk. vienu kompaktdisku elektroniskā veidā.
8. Tehnisko izpildedokumentāciju digitālā veidā nodot Komunālās saimniecības pārvaldei saskaņā ar MK noteikumiem Nr.299 no 2004.13.04. LKS 92 koordinātu sistēmā.
9. Nodrošināt celtniecības būvgriežu (atkritumu) novākšanu ievērojot Atkritumu apsaimniekošanas likuma prasības, noslēdzot attiecīgu līgumu ar komersantu, kuram ir attiecīga atļauja šādu darbību veikšanai.

*Tehnisko noteikumu derīguma termiņš – 24 mēneši no izsniegšanas brīža.*

Pašvaldības iestādes  
vadītāja vietnieks

Kuzmins 29377041



V. Semoņenko

KOPIJA PAREIZA

SIA „Cerva”

Izpildedirektore T.Borovkova

\_\_\_\_\_(paraksts)

20.06.2016.g.

Valsts akciju sabiedrība **LATVIJAS VALSTS CEĻI****Daugavpils nodaļa**

Reģistrācijas Nr. 40003344207

18. Novembra iela 333, Daugavpils, LV-5402 Tālr.: 654 32197 Fakss: 654 31861 [www.lvceli.lv](http://www.lvceli.lv)

Daugavpils 07.04.2016.g. Nr. 4.6.6/95.

KOPIJA

**TEHNISKIE NOTEIKUMI****par „Auto stāvlaukuma izbūves, Klusā ielā zemes gabalos kad. Nr. 05000060218 un 05000061014, Daugavpilī” projekta izstrādāšanu****Tehniskie noteikumi izdoti:** Daugavpils pilsētas pašvaldības iestāde „Komunālā saimniecības pārvalde”, R.Nr. 90009547852, Saules ielā 5A, Daugavpils LV-5401, t. 65476314**Objekta adrese:** Daugavpilī, Klusā ielas rajonā**Tehniskās prasības un sevišķie noteikumi:**

1. Projekta izstrādē ievērot Daugavpils pilsētas domes, Pilsētplānošanas un būvniecības departamenta, projektēšanas uzdevumu;
2. Ievērot 2013.gada 9.jūlija „Būvniecības likums”, Ministru kabineta noteikumu 2014.gada 19.augusta Nr.500 „Vispārīgie būvnoteikumi”, 2014.gada 14.oktobra noteikumu Nr.633 „Autoceļu un ielu būvnoteikumi” 2014. gada 30. septembra noteikumu Nr. 574 „Noteikumi par Latvijas būvnormatīvu LBN 008-14 „Inženiertīklu izvietojums” prasības, kā arī citu spēkā esošo normatīvo aktu un projektēšanas normu prasības un nosacījumus.
3. Projekts jāizstrādā licencētai organizācijai vai sertificētai privātpersonai;
4. Izstrādājot projektu ievērot LVS 190-7/A1 “Vienlīmeņa autostāvvietu projektēšanas noteikumus”;
5. Pieslēgumus veidot no Klusā ielas, ar atsevišķu iebraukšanu un izbraukšanu;
6. Autotransporta izvietojuma veidu noteikt pēc pieslēgumu nozīmes;
7. Stāvvietā uzstādīt c/zīmes un uznest horizontālos apzīmējumus;
8. Satiksmes organizāciju, projektu un skices variantu saskaņot ar VAS „Latvijas Valsts ceļi” Daugavpils nodaļu;
9. Pēc darbu pabeigšanas saņemt no VAS „Latvijas Valsts ceļi” Daugavpils nodaļas, atzinumu;

**Tehniskie noteikumi izdoti pamatojoties uz :**

1. Daugavpils pilsētas pašvaldības iestāde „Komunālā saimniecības pārvalde”, iesnieguma Nr. 2040/232
2. 1992.gada 11.marta likuma “Par autoceļiem” 7.panta trešo daļu, 18. panta pirmo, trešo un ceturto daļu.
3. 1997.gada 1.oktobra likuma „Ceļu satiksmes likums” 4.panta 8.p. un 7.pantu.

**VAS “Latvijas Valsts ceļi”  
Daugavpils nodaļas vadītājs****G.Hmelņickis**LVC Daugavpils nodaļa  
tālrunis: 65432197  
e-pasts: [Daugavpils@lvceli.lv](mailto:Daugavpils@lvceli.lv)

KOPIJA PAREIZA

SIA „Cerva”

Izpilddirektore T.Borovkova

\_\_\_\_\_(paraksts)

20.06.2016.g.



KOPIJA

Akciju sabiedrība "Sadales tīkls"

Austrumu Eksploatācijas daļa

Vien. reģ. Nr. 40003857687

Klusā iela 2, Daugavpils, LV-5417, Latvija

Tālr. (+371) 67726000, fakss (+371) 65480315, www.sadalestikls.lv, st@sadalestikls.lv

Daugavpilī  
06.04.2016. Nr. 30EF10-11.01/244  
Uz 01.04.2016. Nr. 2-40/232

Daugavpils pilsētas pašvaldības  
iestādes  
"Komunālās saimniecības  
pārvalde" vadītājam A. Pudānam  
Saules ielā 5A,  
Daugavpilī, LV 5401

Tehniskie noteikumi

**Objektam: „Auto stāvlaukuma izbūve Klusā ielā zemes gabalos ar kadastra  
apzīmējumu 0500 006 0218 un 0500 006 1014, Daugavpilī”**

1. Izstrādājot projektu, ievērot prasības, ko nosaka „Aizsargjoslu likums”.
2. Esošām elektroietaisēm jābūt iekļautām projektā. Projektā jāizceļ esošo elektroapgādes objektu aizsardzībai un ekspluatācijai noteiktās aizsargjoslas. Minēto aizsargjoslu attēlošanai izmantot attiecīgo kartes mērogu.
3. Projektu saskaņot ar AS „Sadales tīkls” Austrumu Eksploatācijas daļas Daugavpils nodaļu A.Pumpura ielā 5, Daugavpilī, tālr.65480281, 65480445.
4. Nepieciešamības gadījumā paredzēt esošo AS „Sadales tīkls” elektroietaišu pārbūvi ārpus apbūves laukuma. Pārbūves nepieciešamības gadījumā vērsties ar pieteikumu jebkurā AS „Latvenergo” Klientu apkalpošanas centrā (Turpmāk - KAC) ar pieprasījumu tehnisko noteikumu izsniegšanai elektroietaišu pārbūvei.
5. Neatkarīgi no noteiktā aizsargjoslu platuma, darbus ar celšanas mehānismiem 30 metru joslā no gaisvadu elektrolīnijas malējā vada, pirms darba sākšanas saskaņo ar attiecīgo elektrisko tīklu īpašnieku vai valdītāju (MK 2006.g. noteikumu Nr.982 11.punkts).
6. Objekta elektroapgādes ierīkošanai ar iesniegumu vērsties jebkurā AS „Latvenergo” KAC, saskaņā ar „Sistēmas pieslēguma noteikumiem elektroenerģijas sistēmas dalībniekiem” (Sabiedrisko pakalpojumu regulēšanas komisijas 2016.gada 17.marta padomes lēmums Nr.1/6).
7. Būvdarbu veikšanu ar mehānismiem vai zemes rakšanas darbu izpildi elektropārvades līniju aizsardzības joslā veikt saskaņā ar „Aizsargjoslu likumu” un saskaņot ar AS „Sadales tīkls” Austrumu Eksploatācijas daļas Daugavpils nodaļu, Daugavpilī A.Pumpura ielā 5.

Austrumu Eksploatācijas daļas vadītājs



Edgars Soldāns

Vadims Masāns 65480445

KOPIJA PAREIZA  
SIA „Cerva”  
Izpilddirektore T.Borovkova  
\_\_\_\_\_(paraksts)  
20.06.2016.g.

SAŅEMTS  
DPPI  
"Komunālās saimniecības pārvalde"  
12.04.2016.g.  
Nr. 53A/18-38

KOPIJA

SIA Lattelecom  
Vienotais reģ. nr. 40003052786  
PVN reģ. nr. LV40003052786  
Dzirnavu iela 105, Rīga LV 1011  
Tālr.: +371 67055000  
Fakss: +371 67055481  
lattelecom@lattelecom.lv  
www.lattelecom.lv

lattelecom

**TEHNISKIE NOTEIKUMI Nr. 37.8-10/541/0495**

Daugavpils

Datums: 01.04.2016 Pamatojums: 14.04.2016. pieteikums TN saņemšanai

Pieprasītājs: Daugavpils pilsētas pašvaldības iestāde "Komunālās saimniecības pārvalde" Kontakttālrunis: 65476482  
Zemes kadastra Nr. 0500 006 0218,0500 006 1014  
Objekta adrese: Klusā ielā, Daugavpilī.

Kādam nolūkam izsniegti tehniskie noteikumi:

Auto stāvlaukuma izbūvei, tehniskā projekta izstrādei.

**TEHNISKO NOTEIKUMU APRAKSTS**

Paskaidrojums: Plānotajā darbu zonā atrodas SIA Lattelecom sakaru komunikācijas: sakaru kanalizācija ar instalētiem sakaru kabeliem un stabi ar pakārtiem kabeliem.

Veicamo darbu apraksts un TN izpildes nosacījumi:

1. Projektu izstrādāt uz topogrāfiskā plāna mērogā 1:500, kur jābūt uznestām visām sakaru komunikācijām. Projektā paredzēt pasākumus SIA Lattelecom esošo sakaru komunikāciju aizsardzībai, to funkcionalitātes un piekļuves saglabāšanai saskaņā ar Aizsargjoslu likumu un Elektronisko sakaru likumu.
2. Šķērsojuma vietās ar apakšzemes sakaru komunikācijām darbus veikt ar rokām, nepielietojot mehānismus, nodrošinot aizsardzību esošajai sakaru apakšzemes kabelu saimniecībai. Jebkādu darbu veikšana tikai SIA Lattelecom pārstāvja klātbūtnē (tālr. 26412736).
3. Asbestcimenta kabelu kanalizācijas darbu veikšanas vietās, projektā paredzēt jaunu P/E cauruļu ieguldīšanu. Pārbusē rezultātā neatstāt sakaru kabelu kanalizācijas akas zem ielas braucamās daļas. Nodrošināt esošo sakaru komunikāciju atrašanās dziļuma saglabāšanu attiecībā pret projektēto virsmas līmeni. Nepieciešamības gadījumā nomainīt aku vākus ar logotipu "Lattelecom".
4. Ja tehnisku iemeslu dēļ 1.punktā minētais nav iespējams, tad ir jāizstrādā tehniskais projekts par esošo sakaru komunikāciju pārbūvēšanu. Tādā gadījumā objekta tehniskais projekts tiks saskaņots tikai tad, ja pasūtītājs par sakaru komunikāciju pārbūvēšanu noslēgs vienošanos ar SIA Lattelecom.
5. Tikla pārslēgšanas darbu veikšana atļauta tikai SIA Lattelecom grupas uzņēmumam SIA Citrus Solutions. Pārslēgšanas darbu veikšanai, pirms pārvietošanas darbu sākuma noslēgt līgumu. Līguma noslēgšanai vērsties SIA Citrus Solutions Rēzeknē, Maskavas ielā 5, tālr. 64648003; 29340546.
6. TN derīgi 1 (vienu) gadu no to izdošanas datuma. Papildus nepieciešamā tehniskā informācija saņemama Daugavpilī, Valkas ielā 3, tālr. 65455120. Elektronisko sakaru tīklu projektēšanas, celtniecības un montāžas darbu veikšanai kontaktēties ar klientu attiecību vadītāju R.Stramkaļu tālr.: 64648003; 29340546.

Projekta izstrādes gadījumā to saskaņot ar:

1. SIA Lattelecom PPUD ARN Daugavpils grupas pārstāvi Daugavpilī, Valkas ielā 3, tālr. 65455120.

Pēc darbu veikšanas izpildedokumentācija nododama

SIA Lattelecom PPUD ARN Daugavpils grupas pārstāvi Daugavpilī, Valkas ielā 3, tālr. 65455120.

Tehniskos noteikumus sagatavoja  
SIA Lattelecom:  
amats, tālrunis:

Aleksejs Prudņikovs

Līniju uzraudzības inženieris-65455120

Datums:

14.04.2016

Paraksts:

KOPIJA PAREIZA

SIA „Cerva”

Izpildedirektore T.Borovkova

\_\_\_\_\_(paraksts)

20.06.2016.g.

SAŅEMTS

DPPI

"Komunālās saimniecības pārvalde"

26.05.2016.g.  
Nr. 894/2-38

Sabiedrība ar ierobežotu atbildību "DAUTKOM TV"  
PVN Reģistrācijas Nr. LV 41503014963  
Juridiskā adrese: Jelgavas iela 1-B, Daugavpils, LV-5404, Latvijas Republika  
Tālrunis: (+371) 6 54 07 650, fakss: (+371) 6 54 07 663  
www.dautkom.lv, e-pasts: dautkom@dautkom.lv

KOPIJA  
**DAUTKOM**

2016.gada 04. aprīlī Nr. 229  
Daugavpilī

*Daugavpils pilsētas pašvaldības iestādes  
„Komunālās saimniecības pārvalde”  
Vadītājam A.Pudāna k-gam*

### TEHNISKIE NOTEIKUMI

Pamatojoties uz Jūsu 2016.gada 01.aprīļa vēstuli Nr.2-40/232 sniedzam Jums tehniskos noteikumus objekta „Auto stāvlaukuma izbūve Klusā ielā zemes gabalos ar kadastra apzīmējumu 05000060218 un 05000061014” būvprojekta izstrādei:

- Minētajā objektā sabiedrības ar ierobežotu atbildību “DAUTKOM TV” sakaru tīklu nav;
- Projekta dokumentāciju saskaņot ar SIA „DAUTKOM TV” (tālr.: 27879041);
- Tehnisko noteikumu derīguma termiņš 1 (viens) gads.

**SIA “DAUTKOM TV”**  
telekomunikāciju inženieris



**R.Artimovičs**

KOPIJA PAREIZA  
SIA „Cerva”  
Izpilddirektore T.Borovkova  
\_\_\_\_\_(paraksts)  
20.06.2016.g.

SĀMĒNTS  
DPPI  
"Komunālās saimniecības pārvalde"  
27.04.2016g.  
Nr. 690/2-38

KOPIJA



## Sabiedrība ar ierobežotu atbildību "Daugavpils ūdens"

Vienotais reģistrācijas Nr.41503002432  
PVN reģistrācijas Nr.LV41503002432  
Ūdensvada iela 3, Daugavpils  
LV - 5401

Tālrunis + 371 654-44565  
Fakss + 371 654-25547  
e-pasts kontakti@daugavpils.udens.lv

AS "Swedbank"  
konta Nr.  
LV65HABA0001408050860

Daugavpilī

13.04.2016 Nr. 13-4/058

Uz 01.04.16 Nr. 2-40/232

"Daugavpils pilsētas pašvaldības iestāde  
"Komunālās saimniecības pārvalde"  
Reģ. Nr. 90009547852  
Saules ielā 5 A,  
Daugavpilī, LV-5401

TN objektam "Auto stāvlaukuma izbūve Klusā ielā  
zemes gabalos ar kadastra apzīmējumu 0500 006 0218  
un 0500 006 1014, Daugavpilī"

## Tehniskie noteikumi

1. Pirms projektēšanas darbu uzsākšanas, sagatavot topogrāfisko uzmērījumu ar vertikālajām atzīmēm, pazemes inženiertīkliem un zemes iecirkņu robežām apjomos, kuri ir pietiekami projekta veiksmīgai izstrādāšanai.
2. Izstrādāt objekta "Auto stāvlaukuma izbūve Klusā ielā zemes gabalos ar kadastra apzīmējumu 0500 006 0218 un 0500 006 1014, Daugavpilī" tehnisko dokumentāciju atbilstoši LR MK Noteikumiem Nr.500 „Vispārīgie būvnoteikumi”, LR MK Noteikumiem Nr. 551 „Ostu hidrotehnisko, siltumenerģijas, gāzes un citu, atsevišķi neklasificētu, inženierbūvju būvnoteikumi”, LBN 222-15 „Ūdensapgādes būves”, LBN 223-15 „Kanalizācijas būves”, „Aizsargjoslu likumam”, LBN 008-14 „Inženiertīklu izvietojums”, „Būvniecības likumam” un citiem spēkā esošiem normatīviem dokumentiem..
3. Saglabāt esošo kanalizācijas tīklu drošību un dziļumu saskaņā ar LBN 222-15, LBN 223-15 normām.
4. Tehniskās dokumentācijas darba apjomos paredzēt aku augšējo daļu virs pārsegumiem nomaiņu (lūkas, betona papildus riņķi) esošām kanalizācijas akām.
5. Lūkām ir jābūt izgatavotām no kaļamā ķeta un jāatbilst EN124 standarta prasībām, lūkas rāmim ir jābūt peldošā tipa, paredzēt izlīdzināšanas gredzenus.
6. Gadījumā, ja tiks atrastas ķieģeļu akas vai skataku uzgalvji, veikt kanalizācijas aku remontu (ķieģeļu skataku uzgalvju nomaiņa, ķieģeļu aku nomaiņa).
7. Pēc darbu beigām veikt kanalizācijas akas tīrīšanu un kanalizācijas tīklu skalošanu.
8. Izstrādāto tehnisko dokumentāciju saskaņot ar SIA „Daugavpils ūdens” un citiem inženiertīklu turētājiem un trešajām personām, atbilstoši LR MK Noteikumu Nr.500 „Vispārīgie būvnoteikumi” prasībām.

SANĒMTS  
DPPI

"Komunālās saimniecības pārvalde"

13.04.2016.  
Nr. 542/2-38

1

KOPIJA PAREIZA

SIA „Cerva”

Izpilddirektore T.Borovkova

(paraksts)

20.06.2016.g.



KOPIJA

# DAUGAVPILS ILTUMTĪKLI



Pašvaldības akciju sabiedrība  
"Daugavpils siltumtīkli"

Vienotais reģistrācijas numurs: 41503002945

18. novembra ielā 4,  
Daugavpilī, LV-5401,  
Tālrunis +371 654-07533  
Fakss +371 654-07555  
e-pasts: [dsiltumtikli@apollo.lv](mailto:dsiltumtikli@apollo.lv)

Nordea Bank AB Latvijas filiāle  
Norēķinu konts  
LV87 NDEA 000 0082040907  
Bankas kods NDEALV2X

Daugavpilī

2016. gada "11". aprīlī  
Uz 2016.gada 01.aprīļa

Nr. 11.0/690  
Nr. 2-40/232

Daugavpils pilsētas pašvaldības iestāde  
„Komunālās saimniecības pārvalde”  
Pašvaldības iestādes vadītājam  
A. Pudāna kungam  
Saules ielā 5A,  
Daugavpils, LV 5401

## Par tehnisko noteikumu izsniegšanu

### TEHNISKIE NOTEIKUMI

Objektam: „Auto stāvlaukuma izbūve Klusā ielā zemes gabalos ar kadastra apzīmējumu 05000060218 un 05000061014, Daugavpilī”.

1. Pirms projektēšanas darbu uzsākšanas, izgatavot topogrāfisko uzmērījumu ar vertikālajām atzīmēm, inženiertīkliem un zemes robežu iecirkņiem.
2. Nodrošināt esošo siltumapgādes tīklu saglabāšanu.
3. Paredzēt pasākumus saskaņā ar likumu „Aizsargjoslu likums”. Paredzēt autostāvvietas izvietojumu aiz siltumtrašu aizsardzības joslas, neiespējamības gadījumā, paredzēt esošas siltumtrases pārlikšanu aiz stāvvietas robežas.
4. Projektējamo tīklu un siltumtīklu šķērsošanu un satuvināšanu izpildīt atbilstoši LR spēkā esošiem normatīviem aktiem. Nepieciešamības gadījumā, projektā paredzēt šķērsojumu mezglus ar siltumtīkliem (vertikāli griezumā) un iepriekš saskaņot ar PAS “Daugavpils siltumtīkli”.
5. Attālumu no siltumtīkliem līdz virsmas izpildīt atbilstoši LR spēkā esošiem normatīviem aktiem. Nepieciešamības gadījumā, (cauruļvadu mazs ieguldīšanas dziļums, lielāka ārēja slodze) cauruļu aizsardzībai izpildīt siltumtrases nostiprināšanu vai siltumtrases pārlikšanu.
6. Projektu pilnā apjomā saskaņot ar PAS “Daugavpils siltumtīkli. Pēc saskaņošanas, 2 eksemplāri (marka SAT) tiek nodoti kontrolei.
7. Projektu nepieciešams realizēt atbilstoši spēkā esošajiem normatīvajiem aktiem un iesniegt saskaņošanai PAS „Daugavpils siltumtīkli”.
8. Pirms celtniecības un montāžas darbu sākuma un pēc celtniecības un montāžas darbu pabeigšanas pieaicināt PAS „Daugavpils siltumtīkli” pārstāvi: t.65424127, 29638262.
9. Tehniskie noteikumi ir spēkā līdz 2018.gada 11.aprīlim.

Ar cieņu,  
Tehniskā direktora p.i.

Borovskis 65407560

© PAS “Daugavpils siltumtīkli”

KOPIJA PAREIZA

SIA „Cerva”

Izpilddirektore T.Borovkova

\_\_\_\_\_ (paraksts)

20.06.2016.g.

V. Mjagkihs

SAŅEMTS  
DPFI

„Komunālās saimniecības pārvalde”

11.04.2016.g.  
Nr. 514/2-38



KOPIJA

Vienotais reģistrācijas Nr. 40003000642  
Vagonu iela 20, Rīga, LV-1009  
Kontaktu centrs: tālr. 155, fakss 67 041 604  
e-pasts: info@lg.lv, www.lg.lv  
IBAN LV38 PARX 0000 0044 6101 8  
AS "Cītadele banka", SWIFT PARXLV22

**TEHNISKE NOTEIKUMI**

Daugavpili

06.04.2016.

1428/32-6

01.04.2016.

2-40/232

**Daugavpils pilsētas pašvaldības  
iestādes „Komunālās saimniecības  
pārvalde”**

Vadītājam A.Pudāna kungam

Saules iela 5A, Daugavpils, LV-5401

Par tehnisko noteikumu izsniegšanu:

- Valkas ielas posmā no 18.novembra ielas līdz Smilšu ielai satiksmes drošības uzlabošanai, Daugavpili;
- Auto stāvlaukuma izbūvei Klusā ielā zemes gabalos ar kad.apz. 0500 006 0218 un 0500 006 1014, Daugavpili;
- Auto stāvlaukuma izbūvei 18.novembra ielā 319B, Daugavpili;
- Auto stāvlaukuma izbūvei Alejas ielā 96, Daugavpili

Akciju sabiedrība “Latvijas Gāze” (turpmāk – a/s “Latvijas Gāze”) Daugavpils iecirknis informē, ka veicot minēto būvprojektu izstrādi jāievēro šādi nosacījumi:

1. Projektēt un būvēt saskaņā ar LBN 242-15, LBN 008-14 un Aizsargjoslu likuma prasībām.
2. Esošo gāzesvadu, kas izbūvēti projektējamo objektu tuvumā, saglabāšana.  
Augstuma atzīmes un tīklu armatūru veidus uzzināt a/s “Latvijas Gāze” Daugavpils iecirknī.
3. Ja esošais gāzesvads atrodas projektējamo objektu asfalta robežās, gāzesvadu armatūru kapes jānomaina uz „peldošām”.  
Ja esošais gāzesvads atrodas ārpus projektējamo objektu asfalta robežām, gāzesvadu armatūru kapes jā saglabā, nepieciešamības gadījumā – jāpaceļ vai jāpazemina.  
Kapju pacelšanu (pazemināšanu) un nomaiņu veic pasūtītājs saviem spēkiem par objekta realizācijai paredzētajiem līdzekļiem.
4. Darbus gāzesvada aizsargjoslas robežās veikt bez vibrācijas iekārtu pielietošanas.
5. Topogrāfija un projekts jā saskaņo a/s “Latvijas Gāze” Daugavpils iecirknī.

Komercpilnvarnieks  
A/s “Latvijas Gāze”  
Daugavpils iecirkņa vadošais inženieris

Svirkovičs 654 04009

KOPIJA PAREIZA

SIA „Cerva”

Izpilddirektore T.Borovkova

(paraksts)

20.06.2016.g.



J. Kuplovs-Oginskis  
SĀNEMTS  
DPPI

"Komunālās saimniecības pārvalde"

12.04.2016.g.  
Nr. 541/a-38



KOPIJA

**LATVIJAS REPUBLIKAS EKONOMIKAS MINISTRIJA**Brīvības ielā 55, Rīgā, LV-1519 ♦ Tālrunis 371-67013101 ♦ Fakss 371-67280882 ♦ E-pasts: [pasts@em.gov.lv](mailto:pasts@em.gov.lv)

R ī g ā

**BŪVKOMERSANTA REĢISTRĀCIJAS APLIECĪBA**

izsniegta  
*sabiedrībai ar ierobežotu atbildību*  
**Cerva**

vienotais reģistrācijas numurs : 41503050131

Komersants reģistrēts Būvkomersantu reģistrā 2010.gada 28.aprīlī  
(lēmums Nr. 14509 ) saskaņā ar Ministru kabineta 2005. gada 28.jūnija  
noteikumiem Nr.453 "Būvkomersantu reģistrācijas noteikumi"

**Būvkomersanta reģistrācijas Nr. 8016-R**

Ikgadējais informācijas atjaunošanas datums :28.aprīlis

Atbildīgā amatpersona -  
Būvniecības un mājokļu politikas  
departamenta Būvniecības uzraudzības  
nodaļas vadītājs

  
A. Jēkabsons  
  
Z.V.

KOPIJA PAREIZA

SIA „Cerva”

Izpilddirektore T.Borovkova

\_\_\_\_\_(paraksts)

20.06.2016.g.



KOPIJA

**LBS****LAPK-S3-176**

**LATVIJAS BŪVINŽENIERU SAVIENĪBAS  
BŪVNICĪBAS SPECIĀLISTU CERTIFIKĀCIJAS INSTITŪCIJAS**

# **BŪVPRAKSES CERTIFIKĀTS**

**Nr. 20-7189**

**TATJANAI BOROVKOVAI**  
**PK 280874-10226**

*Izdots saskaņā ar Latvijas Būvinženieru savienības Būvniecības speciālistu  
sertifikācijas institūcijas*

**2012. gada 17. oktobra Lēmumu Nr. 356,**  
*par pastāvīgās prakses tiesībām būvniecībā sekojošās atļautajās darbības jomās:*

**Derīgs****Ir spēkā****- ceļu projektēšanā****līdz 17.10.2017. kopš 17.10.2012.**

*(atļautā darbības joma – pašvaldību  
komersantu un māju ceļi)*

**- ceļu būvuzraudzībā**

*(atļautā darbības joma – vietējas nozīmes ceļi,  
kā arī ielas un laukumi)*

*Sertifikāts izsniegts atbilstoši LBS BSSI 2010.g. 10. februāra Nolikumam  
„Par būvniecības speciālistu sertificēšanu”.*

*Sertifikāta saņēmējs, ņemot vērā savā darbībā ievērot Latvijas Republikas likumus  
un pastāvošos būvniecības normatīvus, kā arī Būvspeciālistu ētikas kodeksu.*

**LBS BSSI galvenais administrators****Mārtiņš Straume**

KOPIJA PAREIZA

SIA „Cerva”

Izpilddirektore T.Borovkova

(paraksts)

20.06.2016.g.

KOPIJA

<b>PROFESIONĀLĀS APDROŠINĀŠANAS POLISE</b>	Polises Nr.	Noslēgšanas datums
	<b>576124651</b>	2016.gada 26. janvāris

**APDROŠINĀJUMA NĒMĒJS**

Komersanta nosaukums **Cerva, SIA** Vienotais reģistrācijas Nr. **41503050131**  
 Adrese **Rīgas iela 70A - 7, Daugavpils, LV-5401**

**APDROŠINĀTAIS**

Vārds, uzvārds **Tatjana Borovkova** Personas kods **280874-10226**  
 Adrese **Liepājas iela 23 - 26, Daugavpils, LV-5417**

**LĪGUMA DARBĪBAS PERIODS** no **04.02.2016** plkst. 00:00 līdz **03.02.2017**

**Retroaktīvais datums:** 04.02.2014

**APDROŠINĀŠANAS PRĒMIJA UN SAMAKSAS NOTEIKUMI**

Kopējā apdrošināšanas prēmija **188.13 EUR**

Summa vārdiem: Viens simts astoņdesmit astoņi euro un 13 centi

Prēmija samaksai **188.13 EUR**

Summa vārdiem: Viens simts astoņdesmit astoņi euro un 13 centi

Maksājuma apmaksas termiņš **12.02.2016**

**Ja apdrošināšanas prēmija nav samaksāta polisē norādītajā termiņā, apdrošināšanas līgums var nestāties spēkā vai tikt izbeigts atbilstoši likumam "Par apdrošināšanas līgumu"**

AAS BALTA rekvizīti: BALTA AAS, Vienotais reģ. Nr. 40003049409  
 Adrese: Raunas iela 10 /12, Rīga, LV-1039, Latvija  
 Banka: AS DNB banka SWIFT kods RIKOLV2X, konta Nr.LV93 RIKO 0002 0130 5136 2  
 AS Swedbank SWIFT kods HABALV22, konta Nr.LV13 HABA 0551 0084 6119 0  
 AS SEB Banka SWIFT kods UNLALV2X, konta Nr.LV60 UNLA 0050 0023 0070 8  
 VAS Latvijas Pasts SWIFT kods LPNSLV21, konta Nr.LV38 LPNS 0001 0018 5589 9  
 AS Citadele banka SWIFT kods PARXLV22, konta Nr.LV03 PARX 0000 2318 2101 5

**Lūdzu maksājumā norādīt polises numuru.**

**LĪGUMA NOTEIKUMI**

Apdrošināšanas līguma vispārējie noteikumi Nr. 04 ir apdrošināšanas līguma neatņemama sastāvdaļa.

**ARHITEKTI UN INŽENIERI**

Pielikums "Arhitektu/inženieru profesionālā civiltiesiskā atbildība" Nr. 58.02.102 un AAS "BALTA" Profesionālās civiltiesiskās atbildības apdrošināšanas noteikumi Nr. 58.02 ir apdrošināšanas līguma neatņemama sastāvdaļa.

	Gada limits	Limits vienam apdrošināšanas gadījumam	Pašrisks vienam apdrošināšanas gadījumam
<b>Kopējais limits</b>	<b>50,000.00 EUR</b>	<b>50,000.00 EUR</b>	<b>500.00 EUR</b>
Finansiālie (zaudējumi)	50,000.00 EUR	50,000.00 EUR	500.00 EUR
Dzīvība un veselība (zaudējumi)	50,000.00 EUR	50,000.00 EUR	500.00 EUR
Īpašums (zaudējumi)	50,000.00 EUR	50,000.00 EUR	500.00 EUR

**PRĒMIJA SAMAKSAI:** 188.13 EUR

Apdrošinātā uzņēmējdarbība: **Ceļu projektēšana, ceļu būvuzraudzība, autoruzraudzība**  
 Pakalpojuma veidi:

Lūdzu visu apdrošinājuma ņēmējam adresētu korespondenci sūtīt uz pasta adresi:

Rīgas iela 70A - 7, Daugavpils, LV-5401, E-pasts: cerva@inbox.lv

**Apdrošinājuma ņēmējs:**

**Cerva, SIA, Mobilais tel.:**

Komersanta nosaukums

**41503050131**

Vienotais reģistrācijas Nr.

Paraksts

*Korolj Tatjana Korole*

**Apdrošinātāja pārstāvis:**

**AAS "BALTA" filiāle "Daugavpils nodaļa", 65476888**

Pārdevēja struktūrvienība, tālrunis

**Marina Piņaskina, 26655568**

Pārdevēja vārds, uzvārds, tālrunis

Paraksts

*Piņaskina*



AAS "BALTA"  
 Filiāle "Daugavpils nodaļa"  
 Vecākā reģiona komerc klientu  
 darījumu vadītāja  
 M. Piņaskina

Apdrošināšanas polise sastādīta uz 2 lpp.

1. lapa no 2

KOPIJA PAREIZA

SIA „Cerva”

Izpilddirektore T.Borovkova

\_\_\_\_\_(paraksts)

20.06.2016.g.

KOPIJA

Apdrošināšanas akciju sabiedrība BALTA, Vien. reģ. Nr. 40003049409  
Raunas iela 10/12, LV-1039, Rīga, Latvija  
Tālr. 67082333, fakss 67082345, e-pasts balta@balta.lv, www.balta.lv



Daugavpils pilsētas  
domes Pilsētplānošanas un  
būvniecības  
departaments  
(adresāts)

Raiņa 28, DAUGAVPILS, LV-5403  
(adrese)

**IZZINĀ Nr.534**  
**Profesionālās civiltiesiskās atbildības apdrošināšanas polisei Nr. 576124651**

Daugavpili  
(vieta)

04.05.2016  
(datums)

AAS „BALTA”, turpmāk tekstā - **Apdrošinātājs**, apliecina, ka tiek apdrošināta

SIA „Cerva”, apdrošinātie speciālisti  
Tatjana Borovkova  
(apdrošinātā nosaukums/vārds uzvārds)

profesionālā civiltiesiskā atbildība apdrošinātajam veicot apdrošināto profesionālo darbību

*Auto stāvlaukuma izbūve Klusa ielā zemes gabalos ar kadastra Nr.05000060218, 05000061014, Daugavpilī*

(būvobjekta adrese un nosaukums)

Trešajai personai nodarītie zaudējumi tiek atlīdzināti gadījumā, ja iestāsies apdrošinātā profesionālā civiltiesiskā atbildība un netiks konstatēti AAS „BALTA” Profesionālās civiltiesiskās atbildības apdrošināšanas noteikumu Izņēmumu 7.sadaļā noteiktie apstākļi, izņemot apdrošināšanas polises īpašajos nosacījumos atrunātos gadījumus.

Apdrošināšana darbojas līdz apdrošināšanas polises apdrošināšanas perioda beigām 03.02.2017  
(datums)

**AAS BALTA vārdā:**

Marina Piņaskina

(vārds, uzvārds)

(paraksts)

AAS „BALTA”  
Filiales „Daugavpils nodaļa”  
Vecākā reģiona komerc klientu  
darījumu vadītāja  
M.Piņaskina



KOPIJA PAREIZA

SIA „Cerva”

Izpilddirektore T.Borovkova

(paraksts)

20.06.2016.g.

## 2. Paskaidrojuma raksts

### 2.1. levads

Apliecinājuma karte "Auto stāvlaukuma seguma atjaunošana Klusa ielā zemes gabalos ar kadastra Nr.05000060218, 05000061014, Daugavpilī" izstrādāta saskaņā ar Daugavpils pilsētas pašvaldības iestādes „Komunālās saimniecības pārvalde” pasūtījumu un noslēgto līgumu Nr.2-9/99/2016, atbilstoši spēkā esošajām normām un līguma noteikumiem.

Projektu izstrādāja SIA „CERVA” (Būvkomersanta reģistrācijas Nr. 8016-R) ceļu būvinženiere Tatjana Borovkova - LBS būvprakses sertifikāts Nr.20-7189.

Projekta mērķis ir izstrādāt stāvlaukuma seguma atjaunošanas projektu ar iebraukšanu no Klusā ielas, nodrošinot stāvlaukuma uzturēšanas funkcijas pildīšanu un konstrukciju ilgturību ar minimāliem ekspluatācijas izdevumiem, kā arī nodrošināt satiksmes drošības un augsto komforta līmeni.

### 2.2. Esošās situācijas raksturojums

Stāvvietas teritorija atrodas Klusa ielā, Daugavpilī. Teritorija blīvi apbūvēta ar privattmājām. Blakus atrodas garāžu komplekss, pareizticīgo kapi un Valsts ieņēmumu dienesta ēka. Autovadītāji izmanto automobiļu stāvvietai zaļo zonu (sk.att.1), kas nelabvēlīgi ietekmē uz apkārtējo vidi.



Attēls 1 „Projektējamā stāvlaukuma teritorija”

### 2.3. Tehniski ekonomiskie rādītāji, pamatojums

- Pēc stāvlaukumu klasifikācijas (LVS 190-7:2002 "Vienlīmeņa autostāvvietu projektēšanas noteikumi. "):
  1. atrodas ārpus ielas brīvterpās;
  2. pastāvīgi izmantojamās stāvvietas;
  3. paredzēts vieglajam transportam
- Būvobjekta adrese – Klusa iela, Daugavpils
- Šķērskritums – vienpusīgs 2.5%
- Stāvlaukuma platība – 991 m<sup>2</sup>
- Piebraucamo ceļu platība – 579 m<sup>2</sup>
- Gājēju ietvju platība – 98 m<sup>2</sup>
- Segums – karstais asfalts AC8surf, AC11surf
- Stāvvietu skaits:
  - 16 (izvietojuma leņķis – 54°, garums – 5.15m, platums – 2.5m);
  - 20 (izvietojuma leņķis – 90°, garums – 5.0m, platums – 2.5m);

Stāvlaukuma seguma atjaunošana nepieciešama, lai nodrošinātu automobiļu novietošanas komfortu, ērtu iebraukšanu stāvvietā un izbraukšanu no tā. Sakarā ar to nepieciešams uzlabot segas konstrukciju, kā arī vertikālas piesaistes parametrus.

## 2.4. Izejas dati

Kā izejas materiāls projekta izstrādei izmantots:

- SIA „Cerva” veiktā situācijas vizuālā apskate;
- Topogrāfiskā plāna uzmērīšanu veica SIA „GEO Latgale” 2016. gada 26. aprīlī ar LatPos (Daugavpils BS) korekcijām RTK režīmā, izstrādāts digitālā formā, izmantojot LKS – 92 TM koordinātu sistēmā un Latvijas normālo augstumu sistēmā (LAS-2000,5);

Posmu rekonstrukcijas projekts balstās uz šādiem Latvijas un Eiro Būvnormatīviem:

- Būvniecības likums;
- Vispārīgie būvnoteikumi;
- Ostu hidrotehnisko, siltumenerģijas, gāzes un citu, atsevišķi neklasificētu, inženierbūvju būvnoteikumi;
- Latvijas Valsts standarti:
  - LVS 190-1:2000 "Ceļu projektēšanas noteikumi. Ceļa trase",
  - LVS 190-2:2007 "Ceļu projektēšanas noteikumi. Normālprofili",
  - LVS 190-3:2012 "Ceļu projektēšanas noteikumi. Vienlīmeņa ceļu mezgli",
  - LVS 190-5:2011 "Ceļu projektēšanas noteikumi. Zemes klātne",
  - LVS 190-7:2002 "Vienlīmeņa autostāvvietu projektēšanas noteikumi.",
  - LVS 77:2016 "Ceļa zīmes.",
  - LVS 85:2016 "Ceļa apzīmējumi."

## 2.5. Projekta risinājumi

Būvniecības laikā paredzēti sekojošie galvenie darbi:

- Salizturīgā slāņa būvniecība
- Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošās kārtas būvniecība
- Betona apmaļu uzstādīšana
- Karstā asfalta būvniecība
- Ceļa zīmju uzstādīšana
- Ceļa apzīmējumu uzklāšana

### 1.5.1. sagatavošanas darbi

Stāvlaukuma izbūvei ir nepieciešama augu zemes noņemšana, betona apmaļu demontāža un aizvešana uz uzņēmēja atbērtni.

### 1.5.2. atsavināmas zemes

Paredzēts izmantot teritoriju, kura skar zemes īpašumus ar kadastra Nr.: **05000060218, 05000061014, 05000060424, 05000060323.**

### 1.5.3. segas konstrukcija

Projektā paredzēts vienpusīgs šķērskritums – 2.5% stāvvietām un divpusīgs-2.5% piebraucamajiem ceļiem.

Projektā paredzēts izmantot 3 segas konstrukcijas tipus (skatīt rasējuma lapā **CD-2-i „Ģenplāns. Satiksmes organizēšana.”**).

#### **1. segas konstrukcija (stāvlaukumiem un piebraucamiem ceļiem):**

- seguma dilumkārtā – karstais asfalts AC11surf, h=4cm
- seguma apakškārtā – karstais asfalts AC11base, h=4cm
- pamata nesošā virskārtā – nesaistītu minerālmateriālu maisījums 0/45, h=10cm
- pamata nesošā apakškārtā – nesaistītu minerālmateriālu maisījums 0/56, h=14cm
- salizturīgā kārtā – drenējošā smilts, h – 30cm

#### **2. segas konstrukcija (ietvei):**

- seguma dilumkārtā – karstais asfalts AC8surf, h=4cm
- pamata nesošā kārtā – nesaistītu minerālmateriālu maisījums 0/45, h=15cm
- salizturīgā kārtā – drenējošā smilts, h – 20cm

### 3. segas konstrukcija (sadalošam salīgam):

- seguma dilumkārtā – dabīgais akmens bruģis Ø100/150, h=15cm
- izlīdzinošā kārtā – cementa-smilts maisījums 1:8, h=5cm
- pamata nesošā kārtā – nesaistītu minerālmateriālu maisījums 0/45, h=15cm
- salizturīgā kārtā – drenējošā smilts, h – 20cm

#### 1.5.4. ūdens novadīšana

Ūdens novadīšana tiek nodrošināta ar seguma kritumiem stāvlaukumā uz piebraucamo ceļu pusi.

#### 1.5.5. aprīkojums

Stāvlaukumā paredzētas **36** stāvvietas vieglajiem automobiļiem. Stāvvietas viena no otras atdalītas ar horizontālajiem apzīmējumiem Nr.920 no termoplastiskā materiāla 0.10m platumā saskaņā ar **LVS 85:2016**.

Stāvvietas Nr.26,27, paredzēts aprīkot ar gumijas automašīnas atdures barjerām atbilstoši rasējumam **CD-2-i „Ģenplāns. Satiksmes organizēšana.”**



„Automašīnas izvietojums pie barjeras”



„Gumijas automašīnas atdures barjera”

Ceļa zīmes uzstādāmas saskaņā ar **LVS 77:2016 „Ceļa zīmes”**. Zīmju izmēru grupa-I. Ceļa zīmes uzstādāmas uz cinkota metāla balstiem ar diametru 60mm. Ceļa zīmes izgatavotas no cinkota metāla, kas pārklāts ar gaismu atstarojošu materiālu (I klases gaismu atstarojošā virsma).

Ceļa zīmes stabs jāiebūvē ne tuvāk par 0,85m no brauktuves malas.

Stāvlaukumu no zaļas zonas norobežo ar betona apmalēm CA100.30.15, paceltām par 10-12 cm virs seguma. Gājēju ietves no laukakmens joslām norobežot ar betona apmalēm IA100.20.8. Pazeminājumos ietve no brauktuves norobežota ar betona apmalēm CA100.22.15, paceltām par 2cm virs brauktuves seguma.

Risinājumus skatīt rasējumu lapās **CD-2-i „Ģenplāns. Satiksmes organizēšana.”** un **CD-4 „Griezumī un segas konstrukcijas.”**

#### 1.5.6. Inženierkomunikācijas

Vietās, kur būvdarbu robeža šķērso komunikācijas, darbi jāveic saskaņā ar komunikāciju īpašnieku izdotiem tehniskiem noteikumiem.

Esošos kabelus šķērsošanas vietās paredzēts atšurfēt un ielikt šķēltās aizsargcaurulēs, nepieciešamības gadījumā padziļināt līdz 1m dziļumā zem brauktuves.

Komunikāciju akām paredzēta vāku regulēšana līdz projektētajām augstumu atzīmēm, nepieciešamības gadījumā jāveic aku grodu remonts. Projektā paredzēts ieguldīt SIA „Lattelecom” papildcaurules atbilstoši norādījumiem rasējumā **CD-2-i „Ģenplāns. Satiksmes organizēšana.”**, kā arī aku vāki jāiebūvē ar „Lattelekom” logotipu.

**Pie ielas pārbūves ievērot pazemes komunikāciju un gaisvadu aizsardzības zonas un pirms darbu uzsākšanas izsaukt visu ieinteresēto instanču pārstāvjus.**

#### 1.5.7. Apzalumošana

Projektā paredzēts labiekārtot pieguļošo teritoriju un atjaunot zālājus ar augu zemi, apsējot ar zāles sēklām h=15cm. (sk. ras. lapā **CD-2-i „Ģenplāns. Satiksmes organizēšana.”**)

**Projekta realizācijas laikā visus darbus veikt atbilstoši izmainītam rasējumam CD-2-i „Ģenplāns. Satiksmes organizēšana. (Izmaiņas)”**

Sastādīja: \_\_\_\_\_ T. Borovkova

## B. TEHNISKĀS SPECIFIKACIJAS

### 1. Ievads

Būvdarbus veikt atbilstoši šim būvprojektam, tehniskajām specifikācijām, Latvijas Autoceļu direkcijas *Ceļu specifikācijām 2015* (turpmāk tekstā – **CS 2015**), Latvijas būvnormatīviem.

**Pirms būvdarbu uzsākšanas nepieciešams izsaukt visu ieinteresēto organizāciju pārstāvjus, lai uz vietas precizētu esošo inženiertīklu atrašanās vietas, nepieciešamības gadījumā veikt attiecīgas korekcijas, kas saskaņojamas ar projekta autoru.**

Būvdarbu laikā nodrošināt inženiertīklu aizsardzību un nostiprināšanu. Divu metru attālumā no inženiertīkiem rakšanu veikt bez mehānismiem.

Būvuzņēmējam jāizvērtē visi nepieciešamie darbi, materiāli, būvmašīnas un transports, bez kā nebūtu iespējama specifikācijās minēto būvdarbu tehnoloģiski pareiza, pasūtītāja prasībām un spēkā esošiem normatīviem atbilstoša izpilde pilnā apjomā.

Ja specifikācijās minētie darbi nav minēti pilnībā, bet ir nepieciešami objekta kvalitatīvai realizācijai būvuzņēmējam, tie ir jāievērtē un jāparedz, un jāiekļauj minēto darbu sastāvā.

### 2. Vispārējā nodaļa

#### 2.1. Standartu un tehnisko noteikumu līdzvērtīgums un to piemērošana

Būvprojekts balstās uz šādiem būvnormatīviem:

- Būvniecības likums;
- Vispārīgie būvnoteikumi;
- Ostu hidrotehnisko, siltumenerģijas, gāzes un citu, atsevišķi neklasificētu, inženierbūvju būvnoteikumi.

Materiāliem, kas tiks pielietoti, ir jāatbilst projektā norādītajiem standartiem vai būvnormatīviem.

Būvuzņēmējam jāpielieto šajās specifikācijās norādīto standartu jaunāko spēkā esošo redakciju prasības, kas ir spēkā izsoles laikā, ja vien īpaši kādā no gadījumiem nav noteikts citādi.

Iepriekš saskaņojot ar Projekta autoru, Būvinženieri, var lietot citus (Vispārīgos būvnoteikumos atļautos) standartus, kas nodrošina līdzvērtīgu vai labāku kvalitāti, kā noteikts specifikācijās. Ja būvuzņēmējs vēlas lietot citus standartus, tam ir dokumentāli jāpierāda, ka tā izvēlētie standarti nodrošina prasīto kvalitāti, kā arī jānodrošina šiem standartiem atbilstošā kvalitātes kontrole. Visus, ar standartu nomainītu saistītos izdevumus, jāsedz Būvuzņēmējam, izņemot gadījumus, kad specifikācijās minēto standartu nomainītu pieprasa pasūtītājs.

Priekšlikums par standartu apstiprināšanu jāiesniedz Būvinženierim vismaz 14 dienas pirms datuma, kad Būvuzņēmējs ir plānojis saņemt apstiprinājumu.

Ja Būvinženieris atzīst, ka šādas izmaiņas nenodrošinās līdzvērtīgu vai augstāku kvalitāti, Būvuzņēmējam jāvadās pēc šajā sējumā norādītajiem tehniskajiem noteikumiem un specifikācijām.

#### 2.2. Būvlaukums un ar būvdarbiem saistītās zemes

Pirms darbu uzsākšanas ceļa īpašnieks nodod būvuzņēmējam paredzēto būvlaukumu, sastādot būvlaukuma nodošanas-pieņemšanas aktu. Ja būvdarbu veikšanā iestāties ar darba veikšanai nepiemērotiem klimatiskajiem apstākļiem, saistīts par vienu kalendāro mēnesi garāks pārtraukums un būvuzņēmējs ir sakārtojies būvlaukumu satiksmei drošā kārtībā, būvuzņēmējs drīkst uz pārtraukuma laiku nodot būvlaukumu ceļa īpašniekam.

Pārbūvējamiem ielu posmiem būvlaukuma robežas ir Valsts zemes dienesta Kadastra reģistrā fiksētas esošo ielu nodalījuma joslas robežas. Ja pārbūves vajadzībām ceļa īpašnieks ir ieguvis papildu zemes gabalus, tad būvlaukuma robeža iet pa ceļa zemju nodalījuma joslai pieguļošo zemes gabalu ārējo robežu.

Būvuzņēmējs drīkst izmantot zemi ceļa aizsargjoslā, ne vēlāk kā divas nedēļas pirms darbu uzsākšanas par to rakstiski brīdinot zemes īpašnieku, tiesisko valdītāju vai lietotāju, ja aizsargjoslas izmantošana būvdarbiem paredzēta būvprojektā un akciju sabiedrība "Latvijas Valsts ceļi" par to ir iepriekš paziņojusi zemju lietotājiem. Pēc darbu pabeigšanas būvuzņēmējam ir jāatlīdzina zemes īpašniekam, tiesiskajam valdītājam vai lietotājam darba gaitā nodarītie zaudējumi. Zaudējumu apmēru nosaka un zaudējumus atlīdzina likumos noteiktajā kārtībā vai pēc savstarpējas vienošanās.

Būvuzņēmējs ir atbildīgs par to, lai darbu veikšanai lietoto vai skarto teritoriju sakārtotu sākotnējā stāvoklī, kā arī šo teritoriju uzturētu kārtībā būvdarbu izpildes laikā.

Būvuzņēmējs ir atbildīgs par gaisa un pazemes komunikāciju aizsardzības noteikumu ievērošanu. Būvuzņēmēja pienākums ir iegūt visus ar būvdarbu izpildi saistītos nepieciešamos saskaņojumus un saņemt atļaujas no komunikāciju valdītājiem.

Būvuzņēmējam jāuztur būvlaukums (būvlaukuma ceļi), kā arī jāuztur apvedceļi, ja tas paredzēts būvprojektā, ziemā un vasarā satiksmei drošā stāvoklī atbilstoši noteiktajai uzturēšanas klasei saskaņā ar Ministru kabineta 2010. gada 9. marta noteikumiem Nr.224 "Noteikumi par valsts un pašvaldību autoceļu ikdienas uzturēšanas prasībām un to izpildes kontroli".

Būvuzņēmējam jānodrošina pieklūšana īpašumiem, kuru pievienojumi atrodas būvlaukumā, noskaidrojot vai pieklūšana ir nepieciešama ar auto vai tikai gājējiem.

### 2.3. Darba drošības pasākumi

Pirms būvdarbu uzsākšanas būvuzņēmējam jāiepazīstina ar savu darba drošības plānu, kurā jāietver sekojoša informācija:

- Vispārējs darba un darba plānu apraksts;
- Sadarbība ar apakšuzņēmējiem;
- Drošības pasākumu organizēšana, ieskaitot vispārējos likumus, drošības pārbaudes, drošības apspriedes, ziņojumus un informāciju;
- Apraksts darbiem, kuri veicami ar īpašu risku un profilaktiskajiem pasākumiem riska mazināšanai;
- Specifisku drošības iekārtu lietošanas noteikumi, aizsargājošu un labi redzamu darba tērpu un ķiveru valkāšana u.t.t.;
- Informācija par pirmo palīdzību un svarīgākie telefona numuri (ātrā palīdzība, ugunsdzēsēji, policija);
- Strādājošo saraksts.
- Būvuzņēmējam jāorganizē drošības apspriede līguma izpildīšanas sākumā, jāiepazīstina ar darbu drošības plānu. Visam būvpersonālam jāapstiprina sava piedalīšanās sanāksmē, parakstoties žurnālā. Pēc tam sekojošas apspriedes jānotur pēc saskaņota intervāla, ar tādu pašu piedalīšanās apstiprināšanas dokumentāciju.
- Būvuzņēmējam, atbilstoši Latvijas Republikas likumam „Par darba aizsardzību” savā darbībā ir jāievērtē spēkā esošiem Darba aizsardzības likumdošanas akti:
- Ministriju kabineta noteikumi;
- Ministriju izdotie normatīvi un instrukcijas;
- Darba drošības standarti, normas un noteikumi.

No jauna pielaistos strādniekus pie darba drīkst pielaist pēc ievadinstruktāžas vispārējā drošības tehnikā un instruktāžas darba vietā pirms katra darba veida.

Komplekso brigāžu drošības tehnikas instruktāžu darba vietā veic par visiem darba veidiem objektā un atkārtoti ne retāk kā reizi 60 dienās, bet darbos ar bīstamajām iekārtām – ne retāk kā reizi 45 dienās. Instruktāžu veikšanu un zināšanas pārbaudes reģistrē speciālā žurnālā.

Būvuzņēmējam ir jāveic savlaicīgi profilaktiskie pasākumi ražošanas kaitīgo apstākļu novēršanai, atbilstoši normatīvo aktu prasībām jānovērtē dažādu kaitīgo faktoru iedarbība uz cilvēka organismu: atmosfēras piesārņojums, meteoroloģiskie apstākļi, putekļi, toksiskas vielas, troksnis, vibrācijas, ultraskaņa u.c., vai to samazināšanai, ja citādi nav iespējams.

Katrā objektā ir jābūt aptiecināi ar medikamentiem, fiksējošo šinu komplektiem un citiem līdzekļiem pirmās palīdzības sniegšanai cietušajiem.

Visi darbi jāveic lietojot ērtus un attiecīgajam darbam piemērotus spectērpus un dažādus aizsarglīdzekļus, maskas, respiratorus, darba cimdus, aizsargkiveres u.c.

Būvuzņēmējam ir jānodrošina pietiekams darba vietas apgaismojums, saskaņā ar VS 12.1.046-85 „Apgaismojuma normas būvlaukumos” prasībām, lai izslēgtu traumatismu un nelaimes gadījumus.

Atbildīgajam par darba drošības ievērošanu ir jā sastāda un noteiktā kārtībā jāapstiprina bīstamo zonu saraksts objektā, norādot aizsardzības zonas, saskaņā ar LR normatīvajiem aktiem.

Būvuzņēmējam nekavējoties, jāinformē Būvinženieris par jebkuru nelaimes gadījumu būvlaukumā vai ārpus tā, vietās, kur Būvuzņēmējs veic savu darbību, kā rezultātā radies nelaimes gadījums jebkurai personai, kas tieši strādā

būvlaukumā, vai kādai trešajai pusei. Šāda sākotnēja informācija var būt mutiska, kam seko rakstisks paskaidrojums 24 stundu laikā pēc nelaimes gadījuma.

#### **2.4. Vides aizsardzības pasākumi**

##### **Vispārējās prasības vides aizsardzībai**

Būvuzņēmējam ir jāplāno sava darbība atbilstoši spēkā esošajai vides aizsardzības likumdošanai, kā arī atbilstoši reģionālās vides pārvaldes izsniegtajiem tehniskajiem noteikumiem.

Būvuzņēmējam jāveic visi nepieciešamie pasākumi, lai nodrošinātu dabas aizsardzības likumu un noteikumu izpildi. Nav pieļaujama būvlaukuma apkārtnes piesārņošana. Jāveic piesardzības pasākumi (piemēram: pielietojot palīg konstrukcijas), kas nepieļautu būvgružu nokļūšanu apkārtējā vidē. Jāveic visi nepieciešamie pasākumi, lai aizsargātu esošus kokus no bojājumiem. Nav pieļaujami galvenās saknes bojājumi.

##### **Jāievēro aizsargjoslu likuma prasības.**

Būvuzņēmējam, pērkot materiālus, ir jāvērs pietiekama uzmanība ne tikai cenai un kvalitātei, bet arī uz to ietekmi uz apkārtējo vidi būvniecības procesā. Uzmanība ir jāpievērš ES paziņojumam Nr. 1836/93, kas izdots 1993. gada 29. jūnijā, attiecībā pret ES rīkojumu par apkārtējās vides kontroli un apkārtējās vides pārskatīšanu no minētā ES paziņojuma spēkā stāšanās datuma. Būvuzņēmējs var veikt darbus, iesniedzot nepieciešamo dokumentāciju, ka tiek ievēroti attiecīgi noteikumi.

##### **Vides aizsardzība būvlaukumā**

Būvniekam ir jāpielieto tādas būvniecības metodes, kas nepiesārņo zemi, ūdeni un gaisu blakus teritorijās un gar būvmateriālu transportēšanas ceļiem. Būvuzņēmējam jāveic piesardzības pasākumi, kas ierobežotu trokšņa, smaku, vibrāciju u.t.t., kaitīgo ietekmi uz personālu, kas atrodas būvlaukumā, blakus esošajiem iedzīvotājiem, gājējiem, autobraucējiem, u.t.t.

Būvuzņēmējam jānodrošina dažāda ūdens plūsma: grunts ūdens, lietus ūdens, notekūdens u.c., novadīšana, nekaitējot apkārtējai dabai. Būvuzņēmējam darbs jāplāno un jāveic tā, lai jebkurā būvdarbu stadijā tiktu novērsta virszemes vai jebkuru citu ūdeņu uzkrāšanās būvbedrē.

Koku un saglabājamo stādījumu aizsardzībai, kuri atrodas darbojošos mehānismu zonā, jānorobežo 2 m augstumā. Nav pieļaujama koku apbēršana vai atrakšana, stādījumu piegružošana, piesārņošana ar notekūdeņiem un augiem kaitīgām vielām. Būvmateriālu, degvielas, smērvielas u.c. pieļaujama ne tuvāk kā 10 m no kokiem vai krūmiem.

Būvuzņēmējam cenu un izmaksu aprēķinā ir jāietver visas izmaksas, kas saistās ar dažādu ierobežojumu un speciālu prasību ievērošanu būvlaukumā. Šādas prasības var izvirzīt vietējas varas pārstāvji, rajona Vides aizsardzības komitejas pārstāvji vai būvlaukuma īpašnieks.

Maksimāli jāsamazina troksnis, kas radīsies segas noņemšanas laikā, lai netraucētu tuvējo māju iedzīvotājus.

##### **Būvgružu glabāšana un izvešana**

Demontētos būvmateriālus novieto pagaidu novietnē, kuras novietojums ir saskaņots gan ar Projektu vadītāju, gan ar vietējās varas pārstāvjiem, vai arī tos uzreiz aizved uz novietni vai izgāztuvi, kas saskaņota ar rajona Vides aizsardzības komitejas pārstāvjiem un vietējās varas pārstāvjiem.

Visi otrreiz lietojamie un pārstrādājamie materiāli aizvedami uz pasūtītāja atbērtni, citādi materiāli utilizējami.

##### **Būvmateriālu transportēšana**

Birstošus un putošus būvmateriālus un būvgružus būvuzņēmējs drīkst pārvadāt tikai segtās automašīnās. Asfaltbetona kravai transportēšanas laikā jābūt apklātai.

##### **Būvlaukuma sakārtošana pēc darbu pabeigšanas**

Pēc darbu pabeigšanas būvuzņēmējam ir jāsakārto un jāattīra būvlaukums no būvgružiem, pagaidu konstrukcijām un netīrumiem. Sakārtotā, būvobjektam pieguļošā teritorija, pēc darbu pabeigšanas ir nododama zemes īpašniekam un lietotājiem, saskaņojot ar rajona Vides aizsardzības komitejas un vietējās varas pārstāvjiem.

## **2.5. Būvdarbu secības plāns**

Būvdarbu secību un darba organizāciju objektā nosaka un organizē būvuzņēmējs. Pirms darbu uzsākšanas būvuzņēmējam ir nepieciešams izstrādāt un saskaņot ar attiecīgo inženiertīklu īpašniekiem konkrētu darbu veikšanas projektus (DVP). Lai būvprojektu realizētu tehnoloģiski pareizi, nepieciešams ievērot praksē pārbaudītu darbu veikšanas secību. Vēlamā darbu secība:

1. Stāvlaukuma teritorijas nospraušana;
2. Teritorijas attīrīšana – būvju, būvkonstrukciju nojaukšana, citi demontāžas darbi;
3. Pamatnes profilēšana;
4. Salizturīgās kārtas būvniecība;
5. Šķembu pamatu izbūve;
6. Ceļa apmaļu izbūve;
7. Ietvju apmaļu izbūve un šķembu pamatu izbūve ietvēm;
8. Komunikācijas aku vāku regulēšana, nomaiņa pret peldošiem;
9. Asfaltbetona kārtas izbūve ietvēm;
10. Asfaltbetona kārtas izbūve;
11. Dabīgā akmens bruģa seguma būvniecība;
12. Apzaļumošanas darbu veikšana;
13. Ceļa zīmju uzstādīšana un ceļa marķējuma uznešana ar termoplastu.

Būvuzņēmējam jāvada būvdarbi pēc izstrādātā būvdarbu organizācijas apraksta, papildus izstrādājot un saskaņojot detalizētu būvdarbu organizācijas shēmu ar pasūtītāju. Satiksmes organizācijas detalizētu shēmu būvdarbu laikā būvuzņēmējs izstrādā atbilstoši MK noteikumiem Nr.421, to saskaņojot ar pasūtītāju.

Būvdarbu veikšanas laikā ir obligāti jāievēro šādi papildus nosacījumi:

Objektā jānodrošina nepārtraukta piekļuve ēkām, zemju īpašumiem un inženiertīkliem;

Visus rekonstruētos inženiertīklus un to ietaises var demontēt tikai pēc jauno tīklu izbūves un pārslēgšanas.

## **2.6. Satiksmes organizācija būvdarbu laikā**

Būvuzņēmējam, veicot būvdarbus, ir jāizpilda LR MK noteikumu Nr. 421 „Noteikumi par darbavietu aprīkošanu uz ceļiem” prasības.

Pirms būvdarbu uzsākšanas būvuzņēmējam jāizstrādā un jāsaskaņo satiksmes organizācijas shēma būvdarbu laikā, kas jāsaskaņo ar VAS „Latvijas Valsts ceļi” un visās atbildīgajās institūcijās likuma noteiktajā kārtībā.

Atkarībā no būvdarbu veicēja piedāvātās darbu izpildes tehnoloģijas un kalendārā grafika var tikt paredzēta arī atsevišķu ceļa posmu slēgšana satiksmei, nodrošinot tikai iedzīvotāju piekļuvi īpašumiem. Tādā gadījumā jāparedz apbraukšanas ceļa apzīmēšana ar ceļa zīmēm, to saskaņojot ar projekta pasūtītāju.

Darbi jāorganizē tā, lai nepamatoti neierobežotu satiksmi būvlaukumā. Ja nav noteikts citādi, būvdarbi jāveic, nepārtraucot satiksmi būvlaukumā, bet nosakot lokālus satiksmes ierobežojumus. Organizējot reverso satiksmi pa vienu joslu, posma garumu nosaka būvuzņēmējs, ievērojot konkrētos apstākļus būvlaukumā, kā arī nodrošinot iespējami optimālu satiksmes plūsmu, neradot sastrēgumus būvlaukuma caurbraukšanai. Satiksme jāregulē piemēroti satiksmes plūsmas izmaiņām laikā un apjomā.

Būvuzņēmējs ir atbildīgs par satiksmes organizāciju būvlaukumā un apvedceļos, ciktāl tas attiecas uz būvdarbiem, un būvdarbu vietas aprīkošanu. Pirms darba uzsākšanas būvuzņēmējam jāsapatavo un jāsaskaņo par ceļa satiksmes organizāciju atbildīgajās institūcijās Satiksmes organizācijas projekts, kas ietver satiksmes organizācijas un darba vietas aprīkojuma shēmas, nosaka to maiņas kārtību, termiņus un atbildīgo personu. Satiksmes organizācijas projekta kopijai jāatrodas darba vietā. Būvdarbu žurnālā jānorāda, kuru satiksmes organizācijas un darba vietas aprīkojuma shēmu konkrētajā brīdī lieto.

Visi satiksmes organizācijas un darba vietas aprīkojuma tehniskie līdzekļi jāuzstāda ne ātrāk kā vienu dienu pirms darba uzsākšanas un jānoņem tūlīt pēc darba pabeigšanas, ja nav paredzēts citādi. Darba zonai pārvietojoties vai darbu pārtraucot, satiksmes organizācijas un darba vietas aprīkojuma līdzekļi, kas neattiecas uz vispārējo satiksmes drošību, operatīvi jāpārceļ, jānoņem vai jāaizsedz (zīmes "pagriezt" neaizsedzot nav atļauts).

Kamēr nav veiktas paredzētās satiksmes drošību ietekmējošo darbu kvalitātes pārbaudes un nav pārliecības par drošu satiksmi, noņemot darba laikā lietotos satiksmes organizācijas un darba vietas aprīkojuma tehniskos līdzekļus, tie jāaizstāj ar drošai braukšanai atbilstošiem brīdinājumiem vai ierobežojumiem.

Konstatētā satiksmes organizācijas vai darba vietas aprīkojuma neatbilstība jānovērš nekavējoties.

Galveno būvmateriālu transportēšanas maršrutu nosaka būvniecības darbu izpildītājs. Izstrādājot maršrutu un tam nepieciešamos pasākumus tā, lai nenotiktu ceļu tehniskā stāvokļa pasliktināšanās, pretējā gadījumā jāparedz šo ceļu atjaunošana.

## **2.7. Būvdarbu žurnāls**

Būvdarbu žurnālu, ja nepieciešams arī speciālo būvdarbu žurnālus, pirms būvdarbu uzsākšanas sagatavo vai iegādājas būvuzņēmējs un reģistrē to attiecīgajos normatīvajos dokumentos noteiktajā institūcijā (piemēram, administratīvās teritorijas būvvaldē; akciju sabiedrība "Latvijas Valsts ceļi" attiecīgajā nodaļā; u.tml.).

Būvuzņēmēja pienākums ir ierakstīt būvdarbu žurnālā paredzēto informāciju un būvuzrauga prasīto papildinformāciju laikus. Būvuzraugs būvdarbu žurnālā ieraksta norādījumus. Atbildīgais būvdarbu vadītājs aizpilda dienas darbu izpildes lapu un paraksta to pēc izpildīto darbu un citu nepieciešamo darbību (mērījumi, testēšana u.c.) izpildes, bet ne vēlāk kā nākamajā darba dienā. Vajadzības gadījumā būvuzraugs var izgatavot kopijas no būvdarbu žurnāla, ieteicams to darīt vienmēr.

Būvdarbu izpildes dokumentācijā var paredzēt, ka būvdarbu žurnāls apstiprina tajā minētu konkrētu segto darbu pieņemšanu pirms sedzošās kārtas vai konstrukcijas izbūves. Tādā gadījumā par šādu darbu pieņemšanu nav jānoformē segto darbu akts.

## **2.8. Izpilduzmērījumu veikšana**

Būvuzņēmējs nodrošina topogrāfiskās informācijas iegūšanu par būvi un inženierkomunikācijām, kas iegūta tās būvniecības laikā, un tās attēlošanu plānā, atbilstoši 16.12.2010. Ģeotelpiskās informācijas likumā un 24.04.2012. Ministru kabineta noteikumos Nr.281 „Augstas detalizācijas topogrāfiskās informācijas un tās centrālās datu bāzes noteikumi” noteiktajai augstas detalizācijas topogrāfiskās informācijas specifikācijai, informācijas iegūšanas, sagatavošanas un apstrādes metodikai, topogrāfiskā plāna sagatavošanas vispārīgajām prasībām, tā saskaņošanas vispārīgajām prasībām, tajā attēlojamajiem elementiem, kā arī ģeodēzisko darbu veicēja atbildībai augstas detalizācijas topogrāfiskās informācijas iegūšanas un sagatavošanas procesā. Augstas detalizācijas topogrāfiskās informācijas iegūšanas, saskaņošanas un pieņemšanas kārtību vietējā pašvaldībā nosaka pašvaldības izdotie saistošie noteikumi.

Ģeodēzisko darbu izpildītājs topogrāfisko uzmērīšanu veic, izmantojot pārbaudītus ģeodēziskos instrumentus, veicot pārbaudi atbilstoši ražotāja norādītajām precizitātes prasībām. Topogrāfiskās uzmērīšanas vajadzībām darba izpildītājs, ja nepieciešams, izveido uzmērīšanas tīklu.

Ģeodēzisko darbu izpildītājs lieto tādas uzmērīšanas tīkla veidošanas metodes un instrumentus, kas nodrošina Ministru kabineta 2012. gada 24.aprīļa noteikumos Nr.281 „Augstas detalizācijas topogrāfiskās informācijas un tās centrālās datubāzes noteikumi” noteikto uzmērīšanas tīkla punktu precizitāti.

Ģeodēzisko darbu izpildītājs veic visu iespējami noderīgo grafisko un teksta materiālu pieprasīšanu un apkopošanu, kas būtu nepieciešama topogrāfiskās informācijas iegūšanai par būvi un inženierkomunikācijām un tās attēlošanai plānā, kā informāciju par ģeodēziskajiem punktiem, iepriekšējiem mērniecības darbiem, pazemes komunikāciju plānu materiāliem, izpildshēmām un komunikāciju pārskata shēmām.

Veicot valsts autoceļa kā kompleksas inženierbūves topogrāfisko uzmērīšanu, izpilduzmērījuma plānā, papildus 24.04.2012. Ministru kabineta noteikumos Nr.281 „Augstas detalizācijas topogrāfiskās informācijas un tās centrālās datu bāzes noteikumi” noteiktajam, tiek attēlota ceļa ass līnija, brauktuves malas, ceļa klātnes šķautnes, nogāzes un nobrauktuves.

Ja valsts autoceļa kā kompleksas inženierbūves veidojošie elementi jāuzmēra ārpus ceļa zemes nodalījuma joslas robežām, vismaz divas nedēļas pirms topogrāfisko uzmērīšanas darbu uzsākšanas, darba izpildītājs rakstiski brīdina zemes īpašnieku vai tiesisko valdītāju saskaņā ar Aizsargjoslu likuma 35. panta 2. daļu.

Uzmērītajai topogrāfiskajai informācijai jāatbilst faktiskajam stāvoklim apvidū.

Visus izdevumus, kas saistīti ar darba izpildei nepieciešamās informācijas pieprasīšanu un saņemšanu, darba pārbaudi un reģistrāciju, sedz ģeodēzisko darbu izpildītājs.

Topogrāfiskās uzmērīšanas darbi uzskatāmi par pabeigtiem, ja:

- uzmērīšanas lieta sakārtota atbilstoši Ministru kabineta 2012. gada 24.aprīļa noteikumu Nr.281 „Augstas detalizācijas topogrāfiskās informācijas un tās centrālās datu bāzes noteikumi” 1.pielikumā noteiktajām prasībām;

- topogrāfiskie dati ievietoti pašvaldības augstas detalizācijas topogrāfiskās informācijas datu bāzē, mērniecības darbu izpildītājs reģistrēts VZD Ģeodēzisko un topogrāfisko darbu uzskaites datu bāzē un ir saņemts apliecinājums par visiem, normatīvos aktos, šajās specifikācijās un pašvaldības saistošajos noteikumos noteiktajiem saskaņojumiem.

#### Pasūtītajam nododamie dokumenti:

- Izgatavots būves un inženierkomunikāciju, kas iegūta tās būvniecības laikā, digitālais topogrāfiskais izpilduzmērījumu plāns uz elektroniskā datu nesēja, plāna izdruka divos eksemplāros un topogrāfiskās uzmērīšanas lietas kopija.
- Izpilduzmērījumu plānā tiek norādīts būvdarbu līguma nosaukums un līguma numurs.

### **3. Dažādi darbi**

#### **3.1. Uzmērīšana un nospraušana**

levērot CS 2015 iedaļu 3.1 – „Uzmērīšana un nospraušana”.

Detāļu izspraušanai būvuzņēmējs var saņemt projekta failu DWG formātā (AutoCAD).

#### **3.2. Konstrukciju nojaukšana vai demontāža**

levērot CS 2015 iedaļu 3.2 – „Konstrukciju nojaukšana vai demontāža”.

#### **3.3. Asfalta seguma savienojumu frēzēšana**

levērot CS 2015 iedaļu 3.3 – „Asfalta seguma frēzēšana”.

#### **3.4. Komunikāciju aku vāku augstumu regulēšana un nomaiņa**

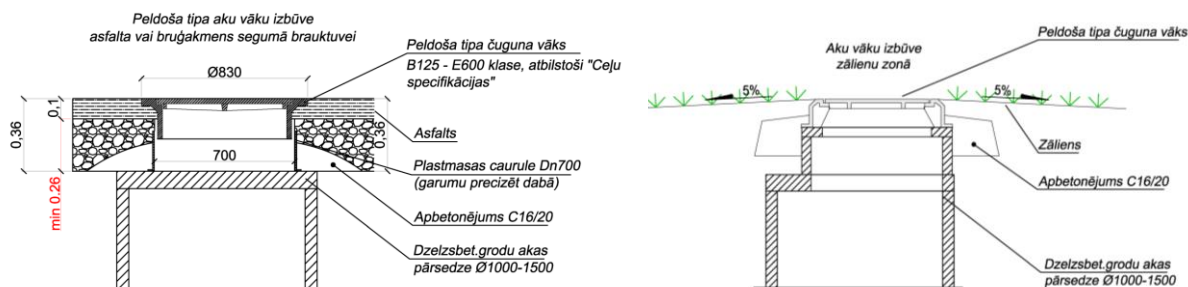
levērot CS 2015 iedaļu 3.4 – „Ūdens noteku pārsedžu vai lūku pārsedžu uzstādīšana vai nomaiņa”, papildinot ar:

Lūku vāku regulēšanai izmantojamas plastmasas caurules – čaulas, kas stiprinātas betonā C16/20.

Regulējot aku vāku augstumus, ja starpība ir lielāka par 10cm, tad regulēšanu veikt, pielietojot betona gredzenus.

Komunikāciju akām nepieciešamības gadījumā jāveic aku grodu remonts. SIA „Lattelecom” aku vāki jāiebūvē ar logotipu.

Vienības cenām pilnībā jāietver projektēšanas izdevumi (ja tāda nepieciešama), rakšanas darbi, visi materiāli, (jaunas aku pārsedzes, aku grodi un betona gredzeni (ja tādi nepieciešami)), to piegāde un sagatavošana, izbūve, visa veida darbs, iekārtas, instrumenti, pārbaudes un neparedzētie darbi uzdevuma pabeigšanai.



„Aku vāku izbūves shēma”

#### **3.5. Koku un krūmu zāģēšana ar celmu laušanu**

levērot CS 2015 iedaļu 3.2 – „Koku, krūmu un zaru zāģēšana”.

Zāģējot krūmus, paveikto darbu uzmēra kvadrātmetros.

Zāģējot atsevišķi augošus kokus un laužot celmus, padarīto darbu uzmēra gabalos.

Koku un krūmu zāģēšanas vietas, ka arī celmu laušanas vietas skatīt ras. lapās CD-2 „Ģenplāns. Satiksmes organizēšana.”

#### **3.6. Šuvju aizpildīšana ar polimerbitumena mastiku**

Process ietver hermētisko šuvju izbūvi:

- starp asfalta esošo un jauno segumu;

Šuvi paredzēts aizpildīt ar polimerizētu bitumena mastiku AM4S. Virsmu pārklāt ar granīta šķembām (frakcija 2 – 6 mm).

Uzsakot šuves aizpildīšanu, tajā ieklāj karstu AM4S mastiku, to iepriekš rūpīgi izmaisot. Mastiku ieklāj pa kārtām, vadoties pēc aprēķina  $\sim 2 \text{ kg/m}^2$ . Ieklāšanas laika, mastikas temperatūrai jābūt  $180 - 200^\circ\text{C}$ . Šuves konstrukcijas virsma pārklājama ar granīta šķembām (frakcija  $2 - 6 \text{ mm}$ ).

Asfaltbetona segas malu blīvēšanu uzmērīt šuves metros, saskaņā ar rasējumos dotajiem izmēriem.

### **3.7. Sakaru kabelu kanalizācijas cauruļu ieguldīšana**

Cauruļu ieguldīšana jāveic saskaņā ar rasējumu **CD-2 „Ģenplāns. Satiksmes organizēšana.”**.

Veicot tranšejas izveidošanu, nodrošināt blakus esošo komunikāciju aizsardzību no mehāniskiem bojājumiem. Tranšeju rakšana jāveic pa nospraustu kabelu trasi, ievērtējot ieguldāmo cauruļu skaitu, kā arī uzdoto tranšejas dziļumu komunikāciju šķērsojumu vietās.

Darbu izpilde jāveic, ievērojot visus nepieciešamos darba drošības un piesardzības pasākumus, ieskaitot rakšanu, aizbēršanu, esošo apakšzemes komunikāciju saglabāšanu, bedres pamata izlīdzināšanu, nepieciešamības gadījumā nostiprināšanu. Gadījumā, ja kabelu garums ir pietiekošs, paredzēt jaunu aku uzstādīšanu ietves vietā.

Tranšeju aizbēršanu var veikt ar mehānismu palīdzību, ja darbu izpildi netraucē esošās būves, konstrukcijas vai koki. Tranšeju aizbēršanu veikt, noblīvējot uzbērtu grunti un atjaunojot augu zemes virskārtu.

Darbi jāveic licencētai organizācijai atbilstoši Latvijas Būvnormatīvu prasībām, Valsts standartu LVS IEC 50-(601-604:1985), BI-1 0201-0099 vai DIN VDE 0100-200 prasībām.

### **3.8. Kabelu aizsardzība**

Kabelu aizsardzība jāparedz vietās, kur kabeli zem braucamās daļas paliek bez aizsargčaulas un seklāk par 1m. Pozīcija ietver elektrokabeļu (zemsprieguma un augstsprieguma), sakaru kabelu iečaulošanu un padziļināšanu 1m dziļumā. Kabelu ievietošanu aizsargcaurulēs uzsākt pēc komunikāciju atrašanās vietas noskaidrošanas dabā un dziļumā ar komunikāciju īpašniekiem, atšurfēt esošos kabelus un izsaukt ieinteresētās personas, ja kabeli ir dziļāk par 30 cm no projekta zemes klātnes augstuma, tad aizsardzība nav veicama.

#### *Darba apraksts*

Gruntī ieguldīto kabelu papildus aizsardzība ir saistīta ar jaunu iebrauktuvi izbūvi vai to pārbūvi. Kabelu aizsardzību minētajās vietās veic tos padziļinot un papildus aizsargājot ar dalītām plastikāta caurulēm. Šie darbi ietver pazemes kabelu aizsargcauruļu uzstādīšanu saskaņā ar šīm specifikācijām. Tas ietver tranšeju rakšanu, smilts pamatojuma izveidi 10cm biezumā, tranšeju aizbēršanu ar minerālu grunti bez māla un organikas, liekās grunts aizvešanu, jebkuru segumu uzlaušanu un atjaunošanu. Virs kabeliem ir paredzama brīdinājuma lenta atbilstoši esošajām komunikācijām.

#### *Materiāli*

Kabelu aizsardzībai izmantot dalītas aizsargcaurules Ø110.

#### *Iekārtas*

Kabelu atrakšana jāveic ar rokām. Mehānismi (ekskavatori) var tikt izmantoti daļēji, virskārtas noņemšanai līdz 0,3 m dziļumam, tranšeju aizbēršanai un ne tuvāk kā 1 m attālumā esošo balstu pamatu un koku sakņu tuvumā.

Darbu kvalitatīvai izpildei nepieciešamās iekārtas vai mehānismus izvēlas būvuzņēmējs.

#### *Darba izpilde*

Kabelu atrakšana jāveic atbilstoši projekta topogrāfijā norādītajā vietā, skatīt plāna rasējumu lapas, iepriekš izdarot skatrakumus - šurfējumus un precizējot kabelu novietojumu plānā un dziļumā. Pie katras kabelu un kanalizācijas atšurfēšanas izsaukt komunikāciju īpašnieku pārstāvjus. Lai veiktu nepieciešamo kabelu padziļināšanu (1m no projektējamās brauktuves virsmas) vai pārvietošanu, kabelu atrakšanu izpilda lielākā posmā no 3 m līdz 30 m uz abām pusēm no projektējamās padziļināšanas vai pārvietošanas vietas, ņemot vērā projektējamo trasi un kabelu vai cauruļu skaitu, kā arī uzdoto tranšejas dziļumu komunikāciju šķērsojumu vietās.

Ekspluatācijā esošu sakaru, elektrības kabelu aizsargājamā zonā darbus veikt ar rokām, bez zemes rokamo un sitējmehānismu pielietošanas.

Rūpīgi jāstrādā ar neaizsargātiem kabeliem. Ja posma garums pārsniedz 2 m, atrakto kabeli nepieciešams atbalstīt.

Veicot atrakšanu, nodrošināt blakus esošo komunikāciju aizsardzību no mehāniskiem bojājumiem.

Atraktajam kabelim jāuzliek divdaļīga plastikāta vai metāla aizsargcaurule. Darbu izpilde jāveic, ievērojot visus nepieciešamos darba drošības un piesardzības pasākumus, ieskaitot rakšanu, aizbēršanu, esošo apakšzemes komunikāciju saglabāšanu, tranšejas pamata izlīdzināšanu, nepieciešamības gadījumā tranšejas nostiprināšanu.

Rezerves caurulēs ievilkst stiepli vai auklu un galus noslēgt ar aizbāzni. Rezerves cauruļu galos uzstādīt norādījuma stabiņus.

Mainoties zemes augstuma atzīmēm, vai brauktuviņu līnijām, attiecīgi jākorrigē ieprojektētais tranšejas dziļums vai trases izvietojums.

Tranšeju aizbēršanu var veikt ar mehānismu palīdzību, ja darbu izpildi netraucē esošās būves, konstrukcijas vai koki.

Noblīvēt uzbērto grunti un atjaunot zemes virskārtu.

#### *Kvalitātes novērtējums*

Izbūvētajiem kabeliem jānodrošina projektā paredzētais ieguldīšanas dziļums 0.7 m, vai brauktuves šķērsojuma vietās 1,0 m, ņemot vērā izveidoto smilšu spilvenu un ieguldāmo kabeļu skaitu, vai uzdoto horizontālo attālumu.

Pēc tranšejas aizbēršanas un virskārtas atjaunošanas tranšeju rakšanas vietās 3 mēnešu laikā nedrīkst parādīties zemes nosēdumam.

#### *Uzmērīšana un apmaksa*

Pazemes kabeļu caurules jāuzmēra vienā tranšejā uzstādīto cauruļu tekošos metros, ietverot tranšeju rakšanu, aizbēršanu, ko uzmēra dabā, pabeigšanu un pieņemšanu. Dažādiem tipiem jāsaprot atsevišķi uzmērījumi.

## **4. Zemes klātne**

### **4.1. Augu zemes noņemšana**

Ievērot **CS 2015** iedaļas **4.2** – „Liekās grunts aizvešana un izlīdzināšana” un **4.4** „Zemes klātnes būvniecība”, papildinot ar:

Augu zemes noņemšana veicama visā paredzētajā apjomā, un tā ietver visus nepieciešamos darbus, materiālus un iekārtas, lai savāktu, aizvestu uz Būvuzņēmēja atbērtni un turpmāk neizmantojamo augu zemi, izlīdzinātu. Augu zemes apjoms, kas nepieciešams apzaļumošanai, saglabājams atbērtņē un vēlāk izmantojams atkārtoti.

Augu zemi, kuru ir paredzēts izmantot atkārtoti, ja nepieciešams, ir jāuzlabo ar atbilstošiem mēslošanas un kaļķošanas līdzekļiem, lai nodrošinātu labvēlīgu vidi iesētajam zālienam un tā atbilstu šādiem parametriem:

- Organiskā viela – 5–15 %;
- P2O5 – 120–300 mg/kg ;
- K2O – 120–300 mg/kg;
- pHKCl – 6,0–7,5.

Augu zemes savākšanai, aizvešanai vai izlīdzināšanai izmantojamās iekārtas nedrīkst bojāt ceļa segumu vai nostiprinājumus.

Tehnika un iekārtas, kas nepieciešamas pilnīgai darba izpildei.

Augu zeme ir jānovāc pirms citu darbu uzsākšanas un jāaizved uz Būvuzņēmēja atbērtni. Ja tā netiks izmantota tālāk būvniecībā, jāizlīdzina, vietu iepriekš saskaņojot ar zemes īpašnieku, kur tiek paredzēta šī izlīdzināšana. Nedrīkst sabojāt ceļa konstruktīvos elementus. Skartajām teritorijām pēc liekās grunts novākšanas vai izlīdzināšanas jābūt noplanētām. Jākontrolē aizvestās grunts daudzums būvobjektā katrā automašīnā vai saskaņā ar ģeodēziskiem mērījumiem.

Noņemtās augu zemes daudzums jāmēra kubikmetros (m<sup>3</sup>) saskaņā ar Ceļu specifikāciju 2015 2.6.4.2. punktu vai novērtējot kravas tilpumu atbilstoši Specifikāciju 2.6.4.3.1. punkta prasībām.

Būvdarbu laikā augu zemes noņemšanas vietas precizēt dabā, ievērojot konkrēto situāciju. Neizmantojamā augu zeme jāizved uz izvietojanas vietām vai citām atbērtņēm, par kurām ir panākta iepriekšēja vienošanās ar zemes īpašniekiem. Derīgo augu zemi sastumt kaudzēs atkārtotai lietošanai.

### **4.2. Zemes klātnes ierakuma vai uzbēruma būvniecība**

Ievērot **CS 2015** iedaļu **4.4** – „Zemes klātnes būvniecība”, papildinot ar:

Ierakuma grunti izmantot piebēruma izbūvei, izlīdzinot grunti uz vietas. Nederīgo ierakuma grunti transportēt uz uzņēmēja atbērtni.

Piebēruma vietas skatīt rasējumos **CD-4 „Griezumī un segas konstrukcijas.”**

#### **4.3. Teritorijas planēšana, labiekārtošana un apzaļumošana ar augu zemi**

levērot **CS 2015.** iedaļu **4.6** – „Apzaļumošana un nogāžu nostiprināšana”, papildinot ar:

Pirms apzaļumošanas teritorijai jābūt sakārtotai un notīrītai no dažādiem atkritumiem un grūžiem.

Zāliena sēšanai sagatavot 0.15m biezu auglīgās melnzemes slāni, ielabot to ar organisko vai minerālmēslojumu.

Zāliena sēšanai izmantot sēklu maisījumus RSM 2.3. vai Standart.

Cenā jābūt iekļautiem viesiem nepieciešamiem darbiem, lai teritoriju sakārtotu un apzaļumotu.

#### **4.4. Kokaugu stādīšana**

Visiem stādiem jābūt no vienas partijas ar parametriem atbilstoši tabulai rasējumā **CD-2-i „Ģenplāns. Satiksmes organizēšana.”**.

Stādvieta (vid.diam.1.0m x h 1.0m (izejot no stādāmā materiāla), pildīta ar auglīgo augsni, papildināta ar organisko mēslojumu), mulčēta apdobe: vidējas frakcijas priežu mizu mulča (min. h=0.05).

Kokus stādīšanu veikt atbilstoši rasējumam **CD-2-i „Ģenplāns. Satiksmes organizēšana.”**.

### **5. Ar saistvielām nesaistītas konstruktīvās kārtas**

#### **5.1. Salizturīgās (drenējošās) kārtas būvniecība**

levērot **CS 2015** iedaļu **5.1** – „Salizturīgās kārtas būvniecība”.

#### **5.2. Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošās kārtas vai seguma būvniecība**

levērot **CS 2015** iedaļu **5.2** – “Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošās kārtas vai seguma būvniecība”, papildinot ar:

Vietās, kur piebraucamais ceļš savienojas ar esošiem grants ceļiem, paredzēts izlīdzinot ar grants-šķembu maisījumu 0/32s 3m garumā.

#### **5.3. Dabīgā akmens bruģa segumi**

levērot **CS 2015.** iedaļu **5.6** – „Dabīgā akmens bruģa seguma būvniecība”, papildinot ar:

Skaldīto laukakmeņu bruģis fr.100/150mm pielietojams salīņu vai sadalošo joslu izbūvei, ieklāšanas laikā savienotas savā starpā vismaz trijos punktos. Izlīdzinošai kārtai izmantot cementa-smilts maisījumu 1:8.

### **6. Ar saistvielām saistītas konstruktīvās kārtas**

#### **6.1. Karstā asfalta kārtas būvniecība**

levērot **CS 2015** iedaļu **6.2** – „Asfaltbetona, šķembu mastikas asfalta un porasfalta kārtas būvniecība”, papildinot ar:

Izmantojams AADT<sub>j</sub>, pievestā ≤ 500 – AC8<sub>surf</sub>, AC11<sub>surf</sub> asfaltbetoni, AADT<sub>j</sub>, smagie ≤ 100 – AC11<sub>base</sub>.

### **7. Satiksmes aprīkojums**

#### **7.1. Betona apmales uzstādīšana**

levērot **CS 2015** iedaļu **7.2** – „Betona apmales uzstādīšana”, papildinot ar:

Paredzētas betona apmales un ūdens tekņu akmeņi UT-3 1000.300.120, CA100.22.15 (IA100.20.8, CA100.30.15).

Betona apmales izbūves augstums virs brauktuves +12 cm. Autostāvvietās apmale +10 cm virs brauktuves. Gājēju pārejās un pandusos betona apmale BR100.22.15 jāizbūvē +2cm virs brauktuves segumu.

Precīzus apmales akmeņu augstumus un novietni skatīt rasējumos **CD-3 „Izbūves plāns.”**.

Pārejas starp dažāda augstuma apmali izbūvējamas vienmērīgas, lietojot slīpus apmales akmeņus. Izceltas apmales pēdējais apmales akmens iebūvējams slīpi ar nobeigumu reljefa līmenī, neveidojot asus stūrus. Līknēs jālieto liekti apmales akmeņi.

Liekto un slīpo apmales akmeņu papildus cena jāievērtē kopējā darba izmaksā.

**7.2. Ceļa zīmes**

levērot **CS 2015.** iedaļu **7.3** – „*Ceļa zīmju un ceļa zīmju stabu uzstādīšana vai nomaiņa*”, papildinot ar:

Uzstādīt I izmēra grupas 1. klases gaismu atstarojošās cinkotās ceļa zīmes uz cinkota metāla balstiem (d=60mm) betona C16/20 pamatā, atbilstoši LVS 77-1; 77-2; 77-3 “Ceļa zīmes”.

Ceļa zīmju izvietojumu un daudzumu skatīt rasējumā **CD-2-i** „*Ģenplāns. Satiksmes organizēšana.*”.

**7.3. Ceļa horizontālie apzīmējumi**

levērot **CS 2015.** iedaļu **7.8** – „*Ceļa horizontālie apzīmējumi*”, papildinot ar:

Ceļa apzīmējumus veido ar termoplastiskiem materiāliem atbilstoši LVS 85 “Ceļa apzīmējumi”.

Horizontālo apzīmējumu izvietojumu un apjomus skatīt rasējumā **CD-2-i** „*Ģenplāns. Satiksmes organizēšana.*”.

**7.4. Gumijas automašīnas atdures barjeras uzstādīšana**

Uzstādīt uz divām stāvlaukuma vietām Nr.25,26 gumijas automašīnas atdures barjeru, stiprinot ar 5 skrūvēm atbilstoši ražotāja instrukcijām. Garums=1670mm; platums=145mm; augstums=120mm, svars: 18kg.

Automašīnas novietošanas vietā montējama viena automašīnu atdures barjera.

**Izpildītie darbi kontrolējami visā apgabalā, neatbilstību gadījumā veikt nepieciešamos pasākumus prasību nodrošināšanai.**

Sastādīja: \_\_\_\_\_ T. Borovkova

Būvprakses sertifikāts  
Nr.20-7189

# C. BŪVDARBU APJOMI

Projektētājs Būvobjekta adrese Objekta nosaukums Platība, m² Darbu skaits	SIA "Cerva"					
	Klusā iela 16, Daugavpils					
	Auto stāvlaukuma seguma atjaunošana Klusa ielā zemes gabalos ar kadastra Nr. 05000060218, 05000061014, Daugavpili					
	1747.0					
50						
Izmaksu pozīcija	Specifikā -cijas Nr.	Darba nosaukums	Mērvienība	Darba daudzums	Vienības cena, EUR	Kopējā izmaksa, EUR
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
1.	2	Vispārēja nodaļa				
1.1	CS2015	Mobilizācija, satiksmes organizācija būvdarbu laikā, izpilddokumentācijas sagatavošana un izpilduzmērījumu shēmas uzmērīšana	KS	1		
2.	3	Dažādi darbi				
2.1	3.1	Uzmērīšana un nospraušana	ha	0.1747		
2.2	3.2	Esošās segas konstrukcijas demontāža vidēji 15 cm biezumā un transportēšana uz atbērtni (t.sk. asfalta un grants segums)	m³	195.0		
2.3	3.2	Betona apmaļu demontāža un utilizācija	m	93.0		
2.4	3.3	Asfalta seguma savienojumu frēzēšana, hvid.=4cm	m²	110.0		
2.5	3.4	Komunikāciju aku vāku nomaiņa uz peldošā tipa vākiem (12t) un regulēšana projektētā seguma līmenī (nepieciešamības gadījumā izbūvējot jaunas aku pārsedes, aku grodus un betona gredzenus)	gab.	1		
2.6	3.4	Komunikāciju aku vāku nomaiņa uz peldošā tipa vākiem (40t) un regulēšana projektētā seguma līmenī (nepieciešamības gadījumā izbūvējot jaunas aku pārsedes, aku grodus un betona gredzenus)	gab.	4		
2.7	3.2	Ceļa zīmes ar stabu pārvietošana	gab.	1		
2.8	3.5	Koku zāģēšana ar celmu laušanu	gab.	7		
2.9	3.5	Krūmu zāģēšana ar celmu laušanu	m²	110.0		
2.10	3.5	Celmu laušana	gab.	7		
2.11	3.6	Šuvju aizpildīšana ar polimerbitumena mastiku	m	110.0		
2.12	3.7	Sakaru kabeļu kanalizācijas cauruļu ø100 ieguldīšana, ieskaitot tranšejas rakšanu/aizbēršanu	m	24.0		
2.13	3.8	Esošo elektrisko kabeļu iečaulošana ar cauruli A110PS un padziļināšana līdz 1m dziļumā	m	35.0		
3.	4	Zemes klātne				
3.1	4.1	Augu zemes noņemšana vidēji 15cm biezumā un transportēšana uz atbērtni	m³	91.0		
3.2	4.2	Zemes klātnes ierakuma būvniecība (gultnes veidošana)	m³	736.0		
3.3	4.2	Zemes klātnes uzberuma būvniecība no ierakuma grunts (piebērums)	m³	66.0		
3.4	4.3	Teritorijas planēšana, labiekārtošana un apzaļumošana ar augu zemi, apsējot ar zāl.seklām, h = 15cm	m²	541.0		
3.5	4.4	Koku stādīšana (Eiropas liepa/Tilia x europaea 'Pallida/') atbilstoši rasējumam CD-2-i	kompl.	3		
3.6	4.4	Krūmu stādīšana (Parastais ceriņš (violetais)/Syringa vulgaris/) atbilstoši rasējumam CD-2-i	kompl.	14		
4.	5	Ar saistvielām nesaistītas konstruktīvās kārtas				
		Brauktuve:				
4.1	5.1	Salizturīgās kārtas būvniecība, h-30cm	m³	173.0		
4.2	5.2	Nesaistītu minerālmateriālu mais. 0/56 pamata nesošās apakškārtas būvniecība, h=14cm	m²	524.0		
4.3	5.2	Nesaistītu minerālmateriālu mais. 0/45 pamata nesošās kārtas būvniecība, h=10cm	m²	524.0		
4.4	5.2	Nesaistītu minerālmateriālu mais. 0/32s seguma būvniecība (pārejas posms savienošanas vietā ar esošo virsmu)	m³	6.0		

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
		<b>Stāvlaukums:</b>				
4.5	5.1	Salizturīgās kārtas būvniecība, h=30cm	m <sup>3</sup>	330.0		
4.6	5.2	Nesaistītu minerālmateriālu mais. 0/56 pamata nesošās apakškārtas būvniecība, h=14cm	m <sup>2</sup>	991.0		
4.7	5.2	Nesaistītu minerālmateriālu mais. 0/45 pamata nesošās kārtas būvniecība, h=10cm	m <sup>2</sup>	991.0		
		<b>Gājēju ietve un salīgas:</b>				
4.8	5.1	Salizturīgās kārtas būvniecība, h=20cm	m <sup>3</sup>	37.0		
4.9	5.2	Nesaistītu minerālmateriālu mais. 0/45 pamata nesošās kārtas būvniecība, h=15cm	m <sup>2</sup>	177.0		
4.10	5.3	Cementa-smilts mais. 1:8 izlīdzinošās kārtas būvniecība, h=5cm	m <sup>2</sup>	79.0		
4.11	5.3	Dabīgā akmens (skaldīto laukakmeņu) bruģa fr.100/150mm seguma būvniecība	m <sup>2</sup>	79.0		
<b>5.</b>	<b>6</b>	<b>Ar saistvielām saistītas konstruktīvās kārtas</b>				
		<b>Brauktuve:</b>				
5.1	6.1	Karstā asfalta dilumkārtas AC 11base būvniecība, h=4cm	m <sup>2</sup>	524.0		
5.2	6.1	Karstā asfalta dilumkārtas AC 11surf būvniecība, h=4cm	m <sup>2</sup>	579.0		
		<b>Stāvlaukums:</b>				
5.3	6.1	Karstā asfalta dilumkārtas AC 11base būvniecība, h=4cm	m <sup>2</sup>	991.0		
5.4	6.1	Karstā asfalta dilumkārtas AC 11surf būvniecība, h=4cm	m <sup>2</sup>	991.0		
		<b>Gājēju ietve:</b>				
5.5	6.1	Karstā asfalta dilumkārtas AC 8surf būvniecība, h=4cm	m <sup>2</sup>	98.0		
<b>6.</b>	<b>7</b>	<b>Satiksmes aprīkojums</b>				
6.1	7.1	Betona apmales CA 100.30.15 uzstādīšana (ieskaitot šķembu pamata sagatavošanu un nostiprināšanu C16/20 betonā), t.sk. slīpas	m	371.0		
6.2	7.1	Betona apmales CA 100.22.15 uzstādīšana (ieskaitot šķembu pamata sagatavošanu un nostiprināšanu C16/20 betonā)	m	22.0		
6.3	7.1	Betona apmales IA 100.20.8 uzstādīšana (ieskaitot šķembu pamata sagatavošanu un nostiprināšanu C16/20 betonā)	m	79.0		
6.4	7.2	Cinkoto metāla balstu uzstādīšana	gab.	10		
6.5	7.2	Ceļa zīmes Nr. 206 uzstādīšana	gab.	2		
6.6	7.2	Ceļa zīmes Nr. 301 uzstādīšana	gab.	1		
6.7	7.2	Ceļa zīmes Nr. 301 (ovāla) uzstādīšana	gab.	1		
6.8	7.2	Ceļa zīmes Nr. 326 uzstādīšana	gab.	2		
6.9	7.2	Ceļa zīmes Nr. 537 uzstādīšana	gab.	4		
6.10	7.2	Ceļa zīmes Nr. 834 uzstādīšana	gab.	1		
6.11	7.2	Ceļa zīmes Nr. 835 uzstādīšana	gab.	3		
6.12	7.3	Ceļa horizontālo apzīmējumu Nr.920 uzklāšana ar termoplastiskiem materiāliem, 10 cm platumā	m <sup>2</sup>	18.5		
6.13	7.3	Ceļa horizontālo apzīmējumu Nr.930 uzklāšana ar termoplastiskiem materiāliem, 40 cm platumā	m <sup>2</sup>	1.8		
6.14	7.4	Gumijas automašīnas atdures barjeras uzstādīšana	gab.	2		
			<b>A</b>	<b>Kopā:</b>		
			<b>B</b>	<b>PVN (21% no A):</b>		
			<b>C</b>	<b>KOPĀ(A+B)</b>		

Piezīmes:

1. Izbūves materiāli doti sablīvētā veidā, būvuzņēmējam ievērtēt uzstādīšanas koeficientu;
2. Prasības materiāliem atbilstoši "Ceļu specifikācijas 2015".

Sastādīja:

 T. Borovkova  
 Sertifikāta Nr. 20-7189

## D. RASĒJUMI

Vispārīgie norādījumi un galvenie projekta rādītāji. ....	CD-1
Ģenplāns. Satiksmes organizēšana. (Saskaņojumi) .....	CD-2
Ģenplāns. Satiksmes organizēšana. (Izmaiņas) .....	CD-2-i
Izbūves plāns. ....	CD-3
Griezumī un segas konstrukcijas.....	CD-4